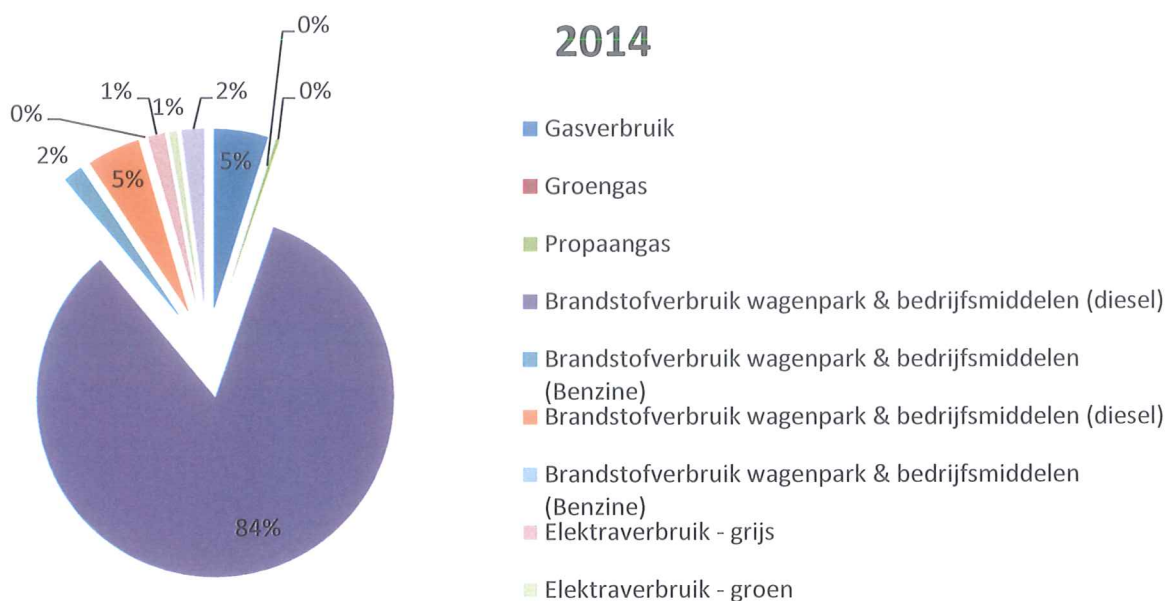




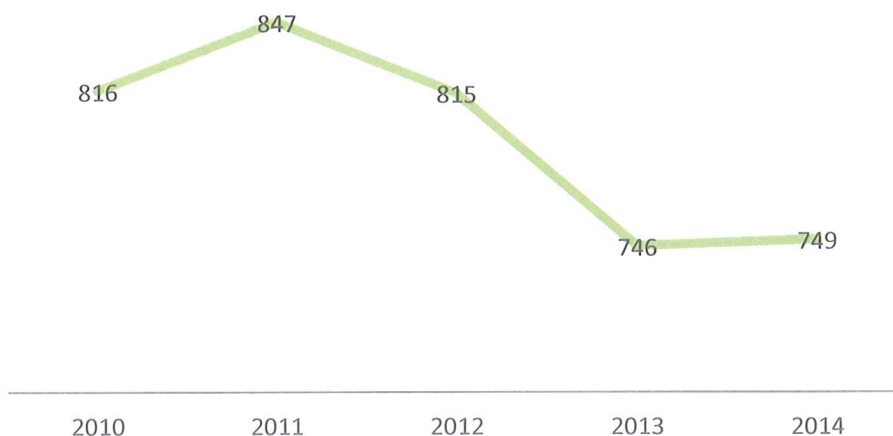
De CO₂-Footprint over het jaar 2014 is bekend!

Ook over het jaar 2014 is het weer gelukt om een CO₂-Footprint op te stellen. Met deze CO₂-Footprint is het mogelijk om de impact van de doorgevoerde maatregelen te meten. De CO₂-Footprint over het jaar 2014 ziet er als volgt uit:



Ten opzichte van voorgaande jaren is er dit jaar een lichte stijging in de totale CO₂-uitstoot gemeten. Dit wordt veroorzaakt door een stijging van het brandstofverbruik. Deze stijging heeft te maken met de vergroting van het werkgebied in 2014. Het gas en elektraverbruik is gedaald ten opzichte van de voorgaande jaren.

Totaal van scope 1 & 2 emissies





De doelstelling van Gebr. van der Steen is om in de periode 2010-2017 10% CO₂ reductie te realiseren. Diverse maatregelen zijn hier inmiddels al voor getroffen. Gebr. van der Steen gaat zich de komende jaren focussen op de volgende doelstellingen:

- Isolerende beglazing werkplaats, kantine en oude kantoor De Ploeg 16;
- Het plaatsen van zonnecollectoren op kantoor en de werkplaats van Berlicum en Beuningen; In Berlicum zijn de zonnecollectoren al geplaatst.
- Isolatie oude kantoor en werkplaats De Ploeg 16;
- De Buitenverlichting in Berlicum en Beuningen vervangen in LED verlichting; In Berlicum is dit al uitgevoerd.
- Vervangen van verlichting kantooruimtes door verlichting met aanwezigheidssensoren in Beuningen;
- Bij vervanging van verwarmingsketels omkijken naar alternatieven;
- Oproep Willy Wortel op het gebied van energiebesparingen;
- Gebruik Airco's kantoor minimaliseren door meer natuurlijk te ventileren;
- Luchtcompressor werkplaats optimaliseren;
- Aanschaf auto's van tenminste A en of B-label; Er zijn personenauto's met een B-label aangeschaft en busjes met EURO 5 motoren.
- Vrachtwagen- en of busjes tenminste Euro 5 of hoger;
- Bij vervanging van machines, busjes en vrachtwagens voor meest mogelijke energiezuinige en of vriendelijke oplossing kiezen;
- Stimuleren van carpoolen door hogere km-vergoeding bij carpoolen te verstrekken;
- Stimuleren van teleconferencing i.p.v. fysiek vergaderingen en bijeenkomsten bij te wonen, begin mee gemaakt;
- Onnodige rijkilometers vrachtauto's voorkomen door vrachtauto's op locatie te stallen en niet onnodig op en neer te rijden;
- Inkoop / inhuur leveranciers CO₂ inventarisatie opzetten;
- Terugdringing verbruik kantoorpapier door o.a. digitale werkstromen, tweezijdig printen enz..

In onderstaande tabel en grafiek is te zien dat de Gebr. van der Steen in 2014 ten opzichte van 2010 op schema ligt om de doelstelling van 10% te behalen.

Energiefactor	Ref. jaar 2010	2014	T.o.v. 2010	Target 2017	T.o.v. 2010
Gasverbruik	55	37	-34%	5	90,95%
Groengas	0	0	100%	4	100,00%
Propaangas	2	3	11%	1	59,83%
Brandstofverbruik (diesel)	654	662	1%	630	3,67%
Brandstofverbruik (Benzine)	47	13	-72%	43	8,51%
Elektraverbruik - grijs	57	12	-68%	12	70,18%
Elektraverbruik - groen	0	6		5	
Zakelijke km priveauto's (algemeen)	0	16	100%	10	100,00%
Totaal	816	749	8%	734	10,02%

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.