



**Gebr. van der Steen**  
BEDRIJVEN

## Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 07-07-2015

Conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 2.2



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>**

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>



## Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Voortgang subdoelstellingen	4	
2.1.	Voortgang subdoelstelling kantoren		4
2.2.	Voortgang subdoelstelling leaseauto's		5
	Voortgang subdoelstelling huurauto's		5
2.3.	Voortgang ketenanalyse Adviestraject Skippon		6
2.4.	Voortgang ketenanalyse herverlichting		6
3	Behalen doelstellingen	7	
3.1.	Voortgang op basis van liters diesel		8
3.2.	Voortgang scope 1 & 2 doelstellingen		9
3.3.	Ketenanalyse Adviestraject Skippon		9
3.4.	Ketenanalyse herverlichting		10
3.4.1.	Voortgang reductie in de keten:		10
3.4.2.	Voortgang reductie vervangen PLL / SOX voor LED		10



## 1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Gebr. van der Steen Bedrijven een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de eerste helft van het jaar 2015. Deze review is uitgevoerd op 07-07-2015 door Nick van Moerkerk van CO2seminar.



## 2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

### 2.1. Voortgang subdoelstelling kantoren

Gebr. van der Steen reduceert het energieverbruik van kantoren met 5%.	
Maatregelen	Status
- Plaatsing zonnecollectoren op kantoor en werkplaats Berlicum en Beuningen	De mogelijkheden voor uitbreiding van de bestaande zonnepanelen in Berlicum staat gepland voor 2016. Ook voor de locatie in Beuningen wordt er onderzocht of het mogelijk is om er in 2016 zonnepanelen te plaatsen.
- Tijdschakelaars in kantoorunits om energieverbruik beter te reguleren	gereed
- Klokthermostaat in kantine voor verwarming kantine- en personeelsruimte	gereed
- Isolerende beglazing werkplaats, kantine en oude kantoor De Ploeg 16	bij vervanging
- Isolatie oude kantoor en werkplaats De Ploeg 16	bij renovatie
- Vervangen van verlichting in toilet, archiefruimte en pantry door verlichting met aanwezigheidssensor	gereed
- Vervangen van verlichting kantoorruimtes door verlichting met aanwezigheidssensoren en LED verlichting in Berlicum en Beuningen	In Berlicum gereed. In Beuningen wordt de verlichting bij vervanging vervangen voor LED verlichting.
- Bij vervanging van verwarmingsketels omkijken naar alternatieven.	Continu
- Oproep Willy Wortel op het gebied van energiebesparingen,	in uitvoering
- ICT, pc's en printers sneller in slaapstand laten komen	gereed
- Gebruik Airco's kantoor minimaliseren door meer natuurlijk te ventileren	in uitvoering
- Toolbox m.b.t. energiebewustwording medewerkers	gereed, jaarlijks
- Luchtcompressor werkplaats optimaliseren	bij vervanging
- Buitenverlichting Berlicum en Beuningen vervangen in LED-verlichting	Berlicum gereed. In Beuningen wordt de verlichting bij vervanging vervangen voor LED verlichting.



## 2.2. Voortgang subdoelstelling leaseauto's

Gebr. van der Steen reduceert het verbruik van het wagenpark met 5%.	
Maatregelen	Status
- Aanschaf auto's van tenminste A en of B-label	Alle tot nu toe, in 2015, aangeschafte voertuigen hebben tenminste EURO 5 motoren.
- Vrachtwagen- en of busjes tenminste Euro 5 of hoger	continu
- Nieuwe rijden voor vrachtwagenchauffeurs en overige chauffeurs	afgerond via ecodrive
- Monteren van Eco-Drives in Mercedes busjes besparing ca. 10 – 15 %	gereed
- Bij vervanging van machines, busjes en vrachtwagens voor meest mogelijke energiezuinige en of vriendelijke oplossing kiezen	continu
- Stimuleren van carpoolen door hogere km-vergoeding bij carpoolen te verstrekken	in uitvoering
- Stimuleren van teleconferencing i.p.v. fysiek vergaderingen en bijeenkomsten bij te wonen, begin mee gemaakt	in uitvoering (begin gemaakt), faciliteiten middels C-Touch, tablets e.d. zijn ingeregeld.
- Regelmatig controleren van bandenspanning en deze op peil houden van al onze bedrijfsvoertuigen	continu
- Onnodige rijkilometers vrachtauto's voorkomen door vrachtauto's op locatie te stallen en niet onnodig op en neer te rijden.	in uitvoering
- Oefenen met rij simulator Veilig Verkeer Nederland om rijgedrag chauffeurs positief te beïnvloeden	Gepland op 31 juli 2015

## Voortgang subdoelstelling huurauto's

Gebr. van der Steen algemene subdoelstellingen	
Maatregelen	Status
- Inkoop / inhuur leveranciers CO2 inventarisatie opzetten	in uitvoering / loopt
- Terugdringing verbruik kantoorpapier door o.a. digitale werkstromen, tweezijdig printen enz.	in uitvoering / loopt



### 2.3. Voortgang ketenanalyse Adviestraject Skippon

Gebr. van der Steen doelstelling ketenanalyse adviestraject Skippon (reductie 1% per jaar)	
Maatregelen	Status
- Bij het vervangen van bestaande auto's nieuwe auto's aanschaffen met een lagere CO <sub>2</sub> uitstoot per km;	Er zijn in de eerste helft van 2015 geen nieuwe auto's aangeschaft bij Skippon.
- De woon-werk kilometers reduceren;	Middels de communicatieberichten zijn de medewerkers op de hoogte gebracht. Hierbij is gewezen op de mogelijkheid om te carpoolen.
- Medewerkers binnen de keten een cursus 'het nieuwe rijden' laten volgen.	Q1-Q2 2016
- Inventariseren of het mogelijk is om groene stroom aan te schaffen voor de vestiging van Skippon B.V.;	Q3-Q4 2015
- Samen met de ketenpartners de mogelijkheden bekijken om de CO <sub>2</sub> -uistoot van het energieverbruik duurzaam op te wekken (bijv. zonnepanelen of wind energie).	Q1-Q2 2016

### 2.4. Voortgang ketenanalyse herverlichting

Gebr. van der Steen doelstelling ketenanalyse herverlichting (reductie 1% per jaar)	
Maatregelen	Status
- In samenwerking met de opdrachtgever kijken naar de overstap naar LED verlichting;	Q3-Q4 2015
- Door de LED verlichting toe te passen de 6 jaarlijkse inspectie verminderen (gezien vervangen van de LED dan nog niet noodzakelijk is)	Q3-Q4 2015
- Waar nodig het materieel vervangen voor ten minste EURO 5 of hoger	Er is een nieuwe hoogwerker aangeschaft met een EURO 5 motor.
- Het toepassen van groene stroom door de opdrachtgever	Q3-Q4 2015

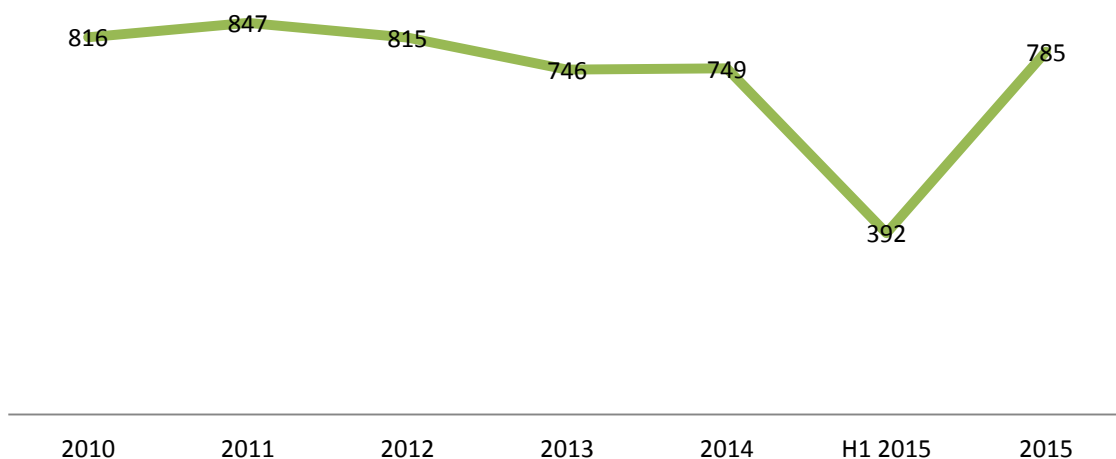


### 3 Behalen doelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

	2010	2011	2012	2013	2014	H1 2015	2015
<b>Scope 1</b>	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Gasverbruik	55	74	48	50	37	25	49
Groengas	0	0	0	0	0	0	0
Propaangas	2	2	2	1	3	2	3
Brandstofverbruik W&B (diesel) (liters)	649	635	669	623	626	324	647
Brandstofverbruik W&B (benzine) (liters)	36	32	38	5	13	8	16
Brandstofverbruik W&B (diesel) (km's)	5	9	16	21	36	18	36
Brandstofverbruik W&B (benzine) (km's)	12	11	12	10	0	0	0
	<b>759</b>	<b>764</b>	<b>785</b>	<b>712</b>	<b>715</b>	<b>376</b>	<b>752</b>
<b>Scope 2</b>	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Elektraverbruik - grijs	57	74	13	13	12	6	12
Elektraverbruik - groen	0	0	7	7	6	3	5
Zakelijke km privéauto's (algemeen)	0	9	11	15	16	8	16
	<b>57</b>	<b>83</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>33</b>
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>816</b>	<b>847</b>	<b>815</b>	<b>746</b>	<b>749</b>	<b>392</b>	<b>785</b>

### Totaal van scope 1 & 2 emissies



\* De waarden van 2015 zijn gebaseerd op de input over het eerste half jaar van 2015.

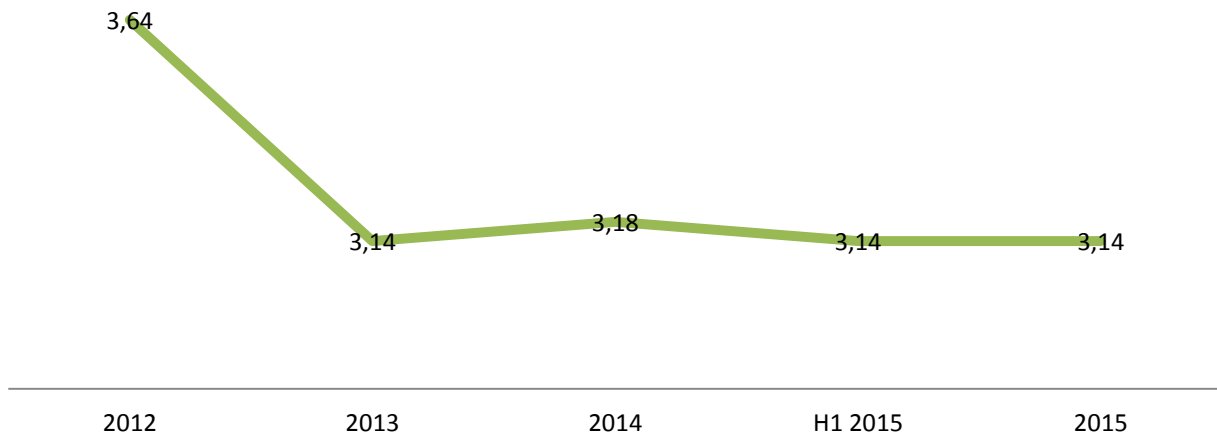


### 3.1. Voortgang op basis van liters diesel

2010	2011	2012	2013	2014	H1 2015	2015*	
3,58	3,62	3,64	3,14	3,18	3,14	3,14	kg CO <sub>2</sub> / liter diesel
	1,09%	1,53%	-12,44%	-11,24%	-12,44%	-12,44%	

\*geëxtrapoleerd naar een heel jaar.

### kg CO<sub>2</sub> per liter diesel







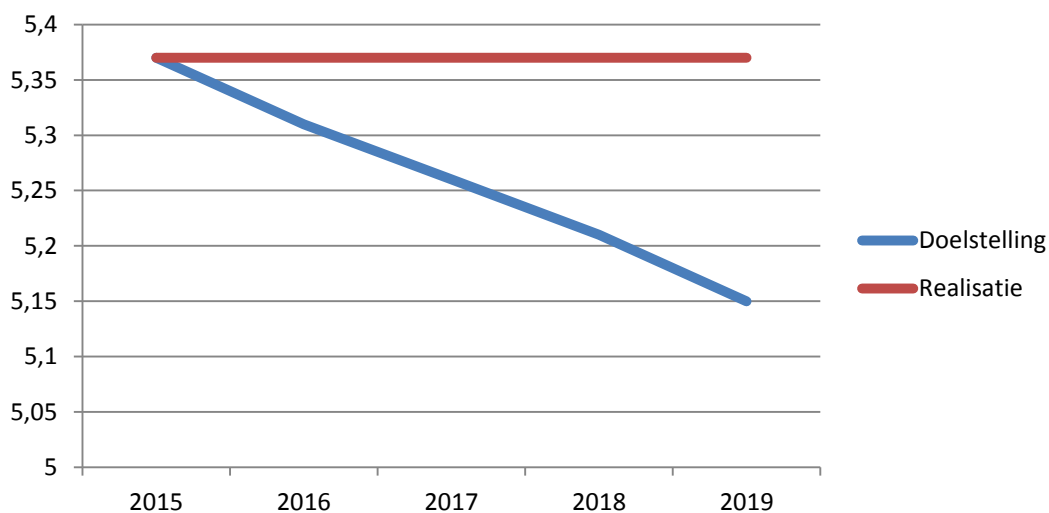
### 3.2. Voortgang scope 1 & 2 doelstellingen

Ten opzichte van 2010 zijn in de eerste helft van 2015 de volgende reducties gerealiseerd:

Energiefactor	Ref. jaar 2010	2015*	T.o.v. 2010	Target 2017	T.o.v. 2010
Gasverbruik	55	49	-11%	5	90,95%
Groengas	0	0	100%	4	100,00%
Propaangas	2	3	35%	1	59,83%
Brandstofverbruik (diesel)	654	683	4%	630	3,67%
Brandstofverbruik (Benzine)	47	16	-66%	43	8,51%
Elektraverbruik - grijs	57	12	-70%	12	70,18%
Elektraverbruik - groen	0	5		5	
Zakelijke km privéauto's (algemeen)	0	16	100%	10	100,00%
<b>Totaal</b>	<b>816</b>	<b>785</b>	<b>4%</b>	<b>734</b>	<b>10,02%</b>

Ten opzichte van 2010 is er in absolute zin een reductie van 4% behaald.

### 3.3. Ketenanalyse Adviestraject Skippon



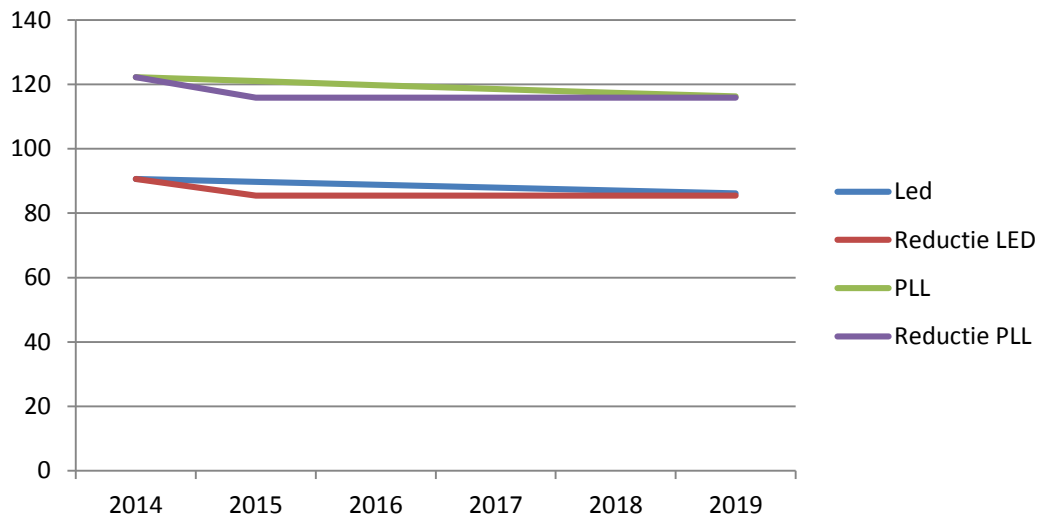


### 3.4. Ketenanalyse herverlichting

#### 3.4.1. Voortgang reductie in de keten:

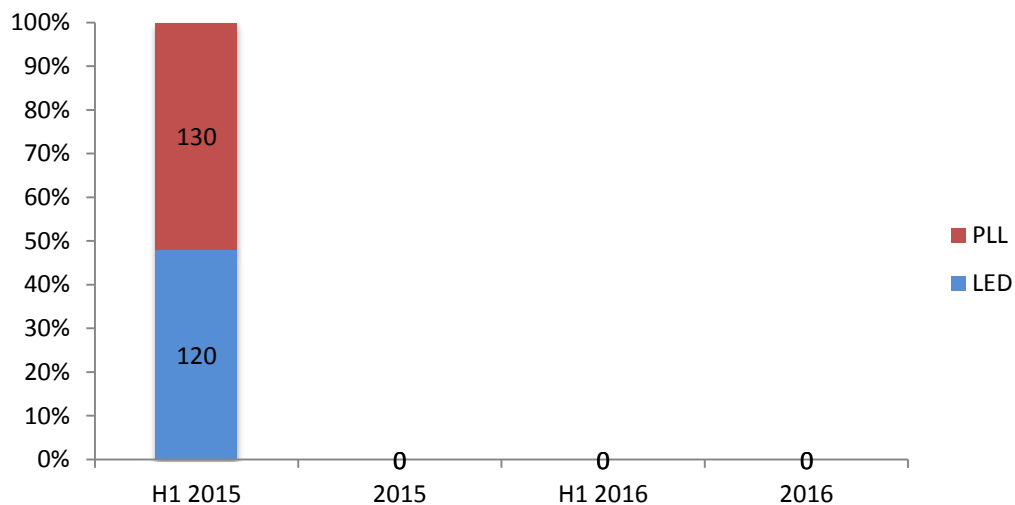
Er is een reductie behaald in de keten van de armaturen. Het verbruik van de hoogwerker over de gehele levensduur is 51,56 ton. Reductie door aanschaf vernieuwde hoogwerker is 10% op het verbruik. Totale reductie: 5,15 ton CO<sub>2</sub>.

Behaalde reductie:



#### 3.4.2. Voortgang reductie vervangen PLL / SOX voor LED

In de eerste helft van 2015 zijn er 250 armaturen vervangen waarvan 120 armaturen in LED.





## Colofon

auteur(s) Hans van der Steen, Nick van Moerkerk  
kenmerk Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 07-07-2015  
datum 07-07-2015  
versie 1.2  
status Definitief

© 2013 CO2seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.