



Gebr. van der Steen
BEDRIJVEN

Review CO₂ reductiedoelstellingen 25-02-2016

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂

Auteur: Hans van der Steen, Nick van Moerkerk
Autorisatiedatum: 25-02-2016
Versie: 1.1

Handtekening autoriserend verantwoordelijke manager:

.....



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Voortgang subdoelstellingen	4	
2.1.	Voortgang subdoelstelling kantoren		4
2.2.	Voortgang subdoelstelling leaseauto's		5
	Voortgang subdoelstelling huurauto's		6
2.3.	Voortgang ketenanalyse Adviestraject Skippon	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.	
2.4.	Voortgang ketenanalyse herverlichting		6
3	Behalen doelstellingen	8	
3.1.	Voortgang op basis van liters diesel		9
3.2.	Voortgang scope 1 & 2 doelstellingen		10
3.3.	Ketenanalyse Adviestraject Skippon	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.	
3.4.	Ketenanalyse herverlichting		11
3.4.1.	Voortgang reductie in de keten:		11
3.4.2.	Voortgang reductie vervangen PLL / SOX voor LED		11



1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Gebr. van der Steen Bedrijven een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de tweede helft van het jaar 2015. Deze review is uitgevoerd op 16-02-2016 door Nick van Moerkerk van CO2seminar.



2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling kantoren

Gebr. van der Steen reduceert het energieverbruik van kantoren met 5%.	
Maatregelen	Status
- Plaatsing zonnecollectoren op kantoor en werkplaats Berlicum en Beuningen	De mogelijkheden voor uitbreiding van de bestaande zonnepanelen in Berlicum worden doorgeschoven naar het jaar 2017. Voor de locatie Beuningen worden de zonnepanelen voor de zomervakantie geplaatst.
- Tijdschakelaars in kantoorunits om energieverbruik beter te reguleren	gereed
- Klokthermostaat in kantine voor verwarming kantine- en personeelsruimte	gereed
- Isolerende beglazing werkplaats, kantine en oude kantoor De Ploeg 16	De werkplaats, kantine en het magazijn zijn in het najaar van 2015 voorzien van isolerende beglazing. Voor e overige ruimten is dit niet noodzakelijk omdat deze ruimten alleen vorstvrij dienen te zijn.
- Isolatie oude kantoor en werkplaats De Ploeg 16	bij renovatie
- Vervangen van verlichting in toilet, archiefruimte en pantry door verlichting met aanwezigheidssensor	gereed
- Vervangen van verlichting kantooruimtes door verlichting met aanwezigheidssensoren en LED verlichting in Berlicum en Beuningen	In Berlicum gereed. In Beuningen wordt de verlichting bij vervanging vervangen voor LED verlichting. De schijnwerpers buiten zijn, in Beuningen, vervangen voor LED verlichting.
- Bij vervanging van verwarmingsketels omkijken naar alternatieven.	Continu
- Oproep Willy Wortel op het gebied van energiebesparingen,	Continu



- ICT, pc's en printers sneller in slaapstand laten komen	gereed
- Gebruik Airco's kantoor minimaliseren door meer natuurlijk te ventileren	In uitvoering
- Toolbox m.b.t. energiebewustwording medewerkers	Gereed, jaarlijks
- Luchtcompressor werkplaats optimaliseren	bij vervanging
- Buitenverlichting Berlicum en Beuningen vervangen in LED-verlichting	In Berlicum wordt de TL verlichting in de open loodsen en magazijnen in 2016 vervangen voor LED verlichting. De schijnwerpers buiten zijn, in Beuningen, vervangen voor LED verlichting.

2.2. Voortgang subdoelstelling wagenpark

Gebr. van der Steen reduceert het verbruik van het wagenpark met 5%.	
Maatregelen	Status
- Aanschaf auto's van tenminste A en of B-label	Alle tot nu toe, in 2015, aangeschafte voertuigen hebben tenminste EURO 5 motoren. In 2016 worden er EURO 6 motoren afgeleverd.
- Vrachtwagen- en of busjes tenminste Euro 5 of hoger	Continu, in 2016 worden er EURO 6 motoren afgeleverd.
- Nieuwe rijden voor vrachtwagenchauffeurs en overige chauffeurs	afgerond via ecodrive
- Monteren van Eco-Drives in Mercedes busjes besparing ca. 10 – 15 %	gereed
- Bij vervanging van machines, busjes en vrachtwagens voor meest mogelijke energiezuinige en of vriendelijke oplossing kiezen	continu
- Stimuleren van carpoolen door hogere km-vergoeding bij carpoolen te verstrekken	in uitvoering
- Stimuleren van teleconferencing i.p.v. fysiek vergaderingen en bijeenkomsten bij te wonen, begin mee gemaakt	in uitvoering (begin gemaakt), faciliteiten middels C-Touch, tablets e.d. zijn ingeregeld. Teleconferencing is in 2015 ook ingeregeld in Beuningen.
- Regelmatig controleren van bandenspanning en deze op peil	continu



houden van al onze bedrijfsvoertuigen	
- Onnodige rijkilometers vrachtauto's voorkomen door vrachtauto's op locatie te stallen en niet onnodig op en neer te rijden.	in uitvoering
- Oefenen met rij simulator Veilig Verkeer Nederland om rijgedrag chauffeurs positief te beïnvloeden	Uitgevoerd. In het najaar van 2015 zijn er ook rijvaardigheidstrainingen uitgevoerd. Ook in 2016 staan er weer trainingen gepland.
- Inventariseren welke mogelijkheden er zijn om het brandstofverbruik van het materieel in kaart te brengen.	Nieuwe maatregel.

Voortgang subdoelstelling algemeen

Gebr. van der Steen algemene subdoelstellingen	
Maatregelen	Status
- Terugdringing verbruik kantoorpapier door o.a. digitale werkstromen, tweezijdig printen enz.	in uitvoering / loopt

2.3. Voortgang ketenanalyse herverlichting

Gebr. van der Steen doelstelling ketenanalyse herverlichting (reductie 1% per jaar)	
Maatregelen	Status
- In samenwerking met de opdrachtgever kijken naar de overstap naar LED verlichting;	Voor de gemeente Sint Michelsgestel is er opdracht verkregen voor het vervangen van armaturen van SOX naar LED verlichting. Het gaat hierbij om het vervangen van 127 Armaturen. Projectnummer: 20163020
- Door de LED verlichting toe te passen de 6 jaarlijkse inspectie verminderen (gezien vervangen van de LED dan nog niet noodzakelijk is)	Meegenomen in het overleg met de gemeente Sint Michelsgestel.
- Waar nodig het materieel vervangen voor ten minste EURO 5 of hoger	Er is een nieuwe hoogwerker aangeschaft met een EURO 5 motor. In maart 2016 wordt er een nieuwe EURO 6 vrachtwagen



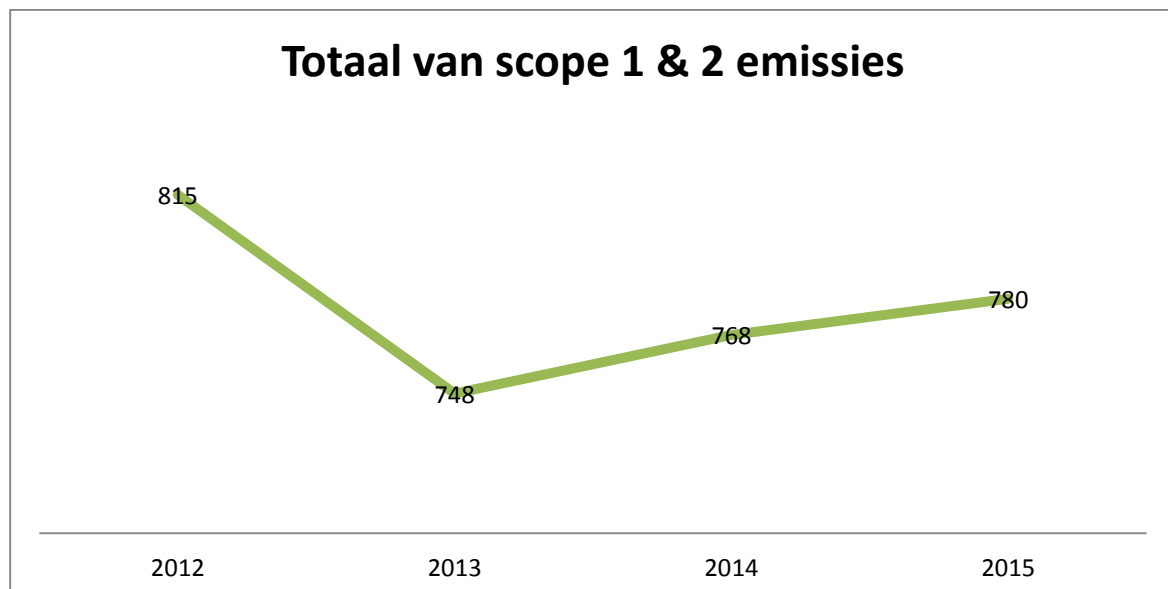
	afgeleverd.
- Het toepassen van groene stroom door de opdrachtgever	Hier is nog geen overleg over geweest met de gemeente.



3 Behalen doelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

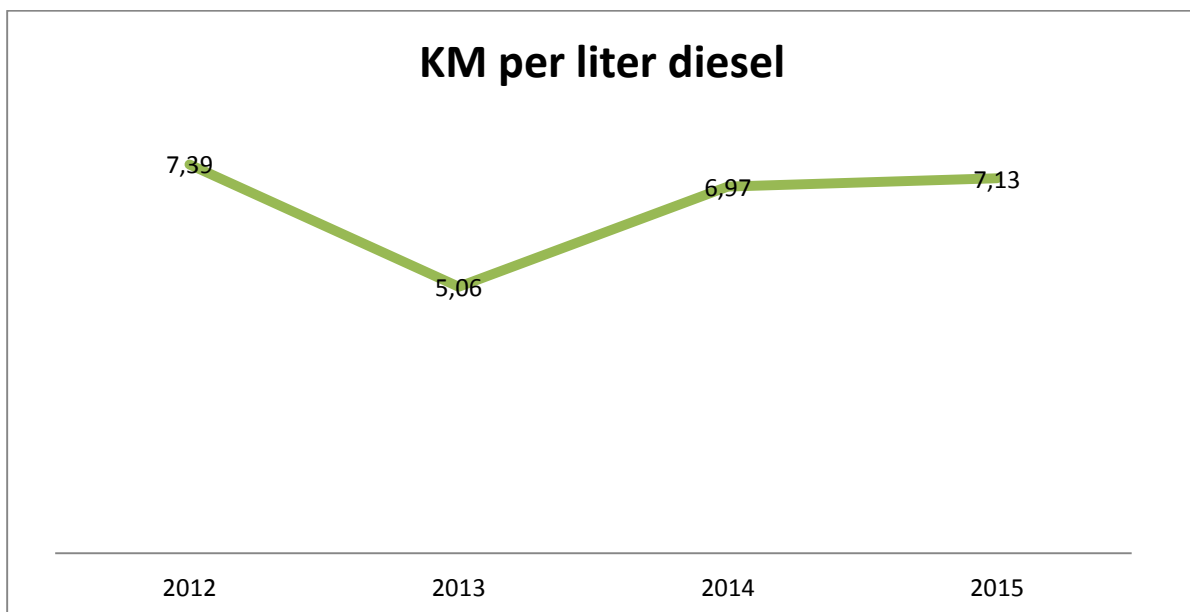
	2012	2013	2014	2015
Scope 1	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Gasverbruik	48	52	38	38
Groengas	0	0	0	0
Propaangas	2	1	3	3
Brandstofverbruik W&B (diesel) (liters)	669	623	637	646
Brandstofverbruik W&B (benzine) (liters)	38	5	20	26
Brandstofverbruik W&B (diesel) (km's)	16	21	39	40
Brandstofverbruik W&B (benzine) (km's)	12	10	0	0
	785	713	737	753
Scope 2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Elektraverbruik - grijs	13	13	14	13
Elektraverbruik - groen	7	7	0	0
Zakelijke km privéauto's (algemeen)	11	15	17	13
	31	34	31	27
Totaal scope 1 & 2	815	748	768	780





3.1. Voortgang op basis van het aantal gereden kilometers

Brandstofverbruik wagenpark per gereden kilometer	2012	2013	2014	2015
Brandstofverbruik wagenpark & bedrijfsmiddelen (diesel)	669	623	637	646 ton CO2
Aantal liters diesel	183.931	198.779	197.079	199.889 liters
Aantal gereden kilometers	1.359.589	1006708	1.372.963	1.424.428 km's
Gemiddeld aantal kilometer per liter diesel	7,39	5,06	6,97	7,13 km / ltr
		-31,49%	-5,75%	-3,60%





3.2. Voortgang scope 1 & 2 doelstellingen

Ten opzichte van 2012 zijn is er in de eerste helft van 2015 de volgende reducties gerealiseerd:

Energiefactor	Ref. jaar 2012	2015	T.o.v. 2010	Target 2017	T.o.v. 2010
Gasverbruik	50	38	-23%	5	90,01%
Propaangas	2	3	41%	1	52,12%
Brandstofverbruik (diesel)	706	686	-3%	630	10,78%
Brandstofverbruik (Benzine)	49	26	-48%	43	12,74%
Elektraverbruik - grijs	15	13	-11%	12	19,64%
Elektraverbruik - groen	0	0		0	
Zakelijke km priveauto's (algemeen)	11	13	100%	10	100,00%
Totaal	834	780	6%	734	11,98%

Ten opzichte van 2012 is er in absolute zin een reductie van 6% behaald.

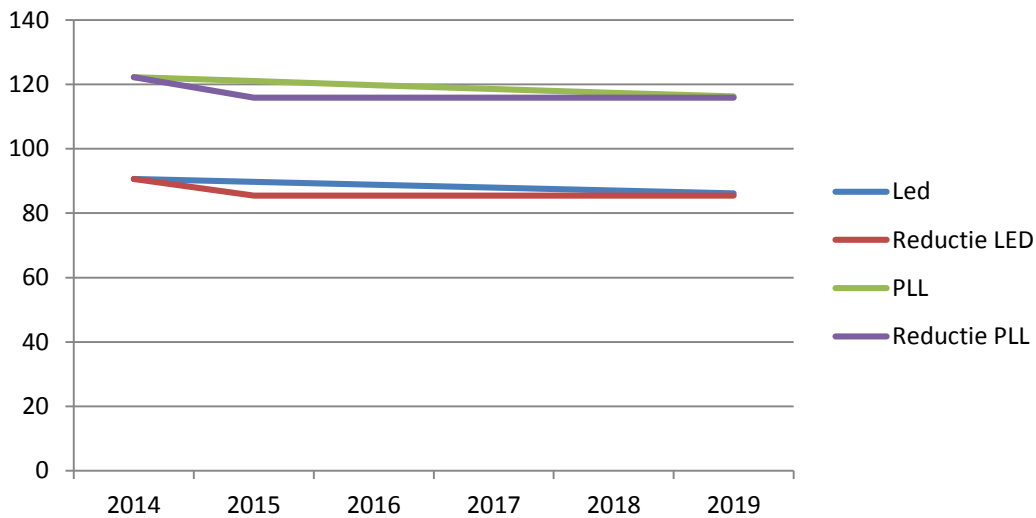


3.3. Ketenanalyse herverlichting

3.3.1. Voortgang reductie in de keten:

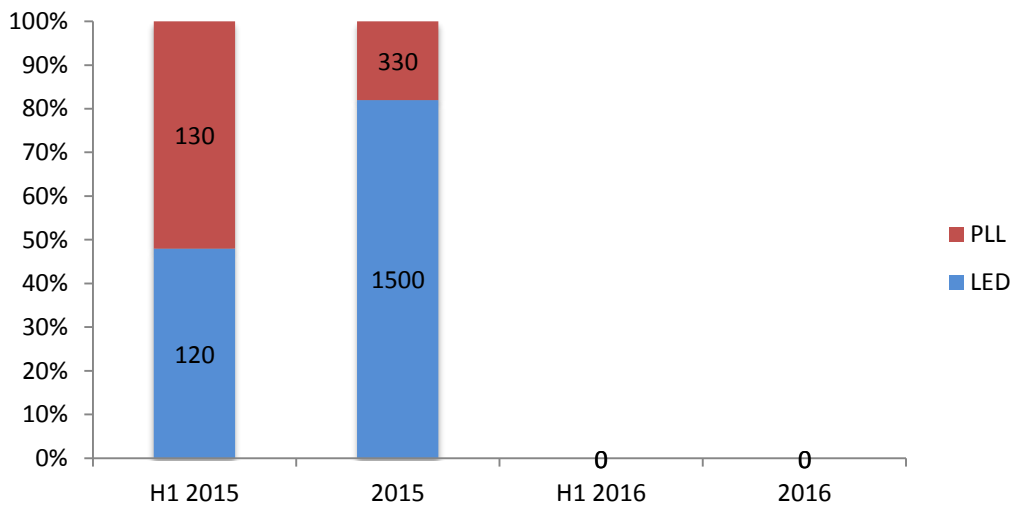
Er is een reductie behaald in de keten van de armaturen. Het verbruik van de hoogwerker over de gehele levensduur is 51,56 ton. Reductie door aanschaf vernieuwde hoogwerker is 10% op het verbruik. Totale reductie: 5,15 ton CO₂.

Behaalde reductie:



3.3.2. Voortgang reductie vervangen PLL / SOX voor LED

In 2015 zijn er 1.830 armaturen vervangen waarvan 1500 armaturen in LED.





Colofon

auteur(s) Hans van der Steen, Nick van Moerkerk
kenmerk Review CO₂ reductiedoelstellingen 25-02-2016
datum 25-02-2016
versie 1.2
status Definitief

© 2013 CO2seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.