



Gebr. van der Steen
BEDRIJVEN

Review CO₂ reductiedoelstellingen 16-02-2015

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 2.2



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Voortgang subdoelstellingen	4
2.1.	Voortgang subdoelstelling kantoren	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling leaseauto's	5
2.3.	Voortgang subdoelstelling huurauto's	6
3	Kritische prestatie indicatoren	7



1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Gebr. van der Steen Bedrijven een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over het jaar 2014. Deze review is uitgevoerd op 16-01-2015 door Nick van Moerkerk van CO2seminar.



2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling kantoren

Gebr. van der Steen reduceert het energieverbruik van kantoren met 5%.	
Maatregelen	Status
- Plaatsing zonnecollectoren op kantoor en werkplaats Berlicum en Beuningen	Berlicum gereed, Beuningen nog niet
- Tijdschakelaars in kantoorunits om energieverbruik beter te reguleren	gereed
- Klokthermostaat in kantine voor verwarming kantine- en personeelsruimte	gereed
- Isolerende beglazing werkplaats, kantine en oude kantoor De Ploeg 16	bij vervanging
- Isolatie oude kantoor en werkplaats De Ploeg 16	bij renovatie
- Vervangen van verlichting in toilet, archiefkamer en pantry door verlichting met aanwezigheidsensor	gereed
- Vervangen van verlichting kantoorruimtes door verlichting met aanwezigheidsensoren en LED verlichting in Berlicum en Beuningen	In Berlicum gereed
- Bij vervanging van verwarmingsketels omkijken naar alternatieven.	continu
- Oproep Willy Wortel op het gebied van energiebesparingen,	in uitvoering
- ICT, pc's en printers sneller in slaapstand laten komen	gereed
- Gebruik Airco's kantoor minimaliseren door meer natuurlijk te ventileren	in uitvoering
- Toolbox m.b.t. energiebewustwording medewerkers	gereed, jaarlijks
- Luchtcompressor werkplaats optimaliseren	bij vervanging
- Buitenverlichting Berlicum en Beuningen vervangen in LED-verlichting	Berlicum gereed



2.2. Voortgang subdoelstelling leaseauto's

Gebr. van der Steen reduceert het verbruik van het wagenpark met 5%.	
Maatregelen	Status
- Aanschaf auto's van tenminste A en of B-label	In 2014 zijn er personenauto's met een B-label aangeschaft. Daarnaast zijn er ook busjes met EURO 5 motoren in gebruik genomen.
- Vrachtwagen- en of busjes tenminste Euro 5 of hoger	continu
- Nieuwe rijden voor vrachtwagenchauffeurs en overige chauffeurs	afgerond via ecodrive
- Monteren van Eco-Drives in Mercedes busjes besparing ca. 10 – 15 %	gereed
- Bij vervanging van machines, busjes en vrachtwagens voor meest mogelijke energiezuinige en of vriendelijke oplossing kiezen	continu
- Stimuleren van carpoolen door hogere km-vergoeding bij carpoolen te verstrekken	in uitvoering
- Stimuleren van teleconferencing i.p.v. fysiek vergaderingen en bijeenkomsten bij te wonen, begin mee gemaakt	in uitvoering (begin gemaakt)
- Regelmatig controleren van bandenspanning en deze op peil houden van al onze bedrijfsvoertuigen	continu
- Onnodige rijkilometers vrachtauto's voorkomen door vrachtauto's op locatie te stallen en niet onnodig op en neer te rijden.	in uitvoering



2.3. Voortgang subdoelstelling huurauto's

Gebr. van der Steen algemene subdoelstellingen	
Maatregelen	Status
- Inkoop / inhuur leveranciers CO2 inventarisatie opzetten	in uitvoering
- Terugdringing verbruik kantoorpapier door o.a. digitale werkstromen, tweezijdig printen enz.	in uitvoering

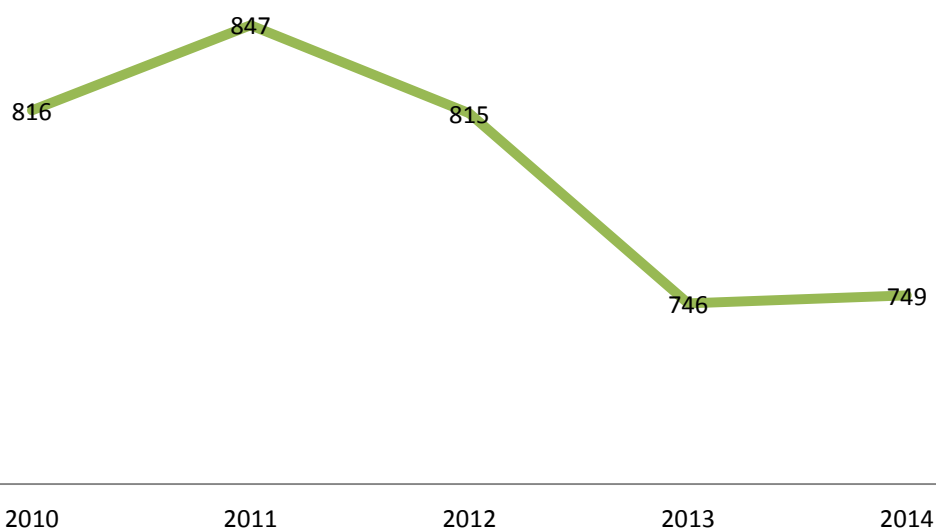


3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

	2010	2011	2012	2013	2014
	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Scope 1					
Gasverbruik	55	74	48	50	37
Groen gas	0	0	0	0	0
Propaangas	2	2	2	1	3
Brandstofverbruik wagenpark & bedrijfsmiddelen (diesel)	649	635	669	623	626
Brandstofverbruik wagenpark & bedrijfsmiddelen (Benzine)	36	32	38	5	13
Brandstofverbruik wagenpark & bedrijfsmiddelen (diesel)	5	9	16	21	36
Brandstofverbruik wagenpark & bedrijfsmiddelen (Benzine)	12	11	12	10	0
	759	764	785	686	715
Scope 2					
Elektraverbruik - grijs	57	74	13	13	12
Elektraverbruik - groen	0	0	7	7	6
Zakelijke km privéauto's (algemeen)	0	9	11	15	16
	57	83	31	34	34
Totaal scope 1 & 2	816	847	815	721	749

Totaal van scope 1 & 2 emissies

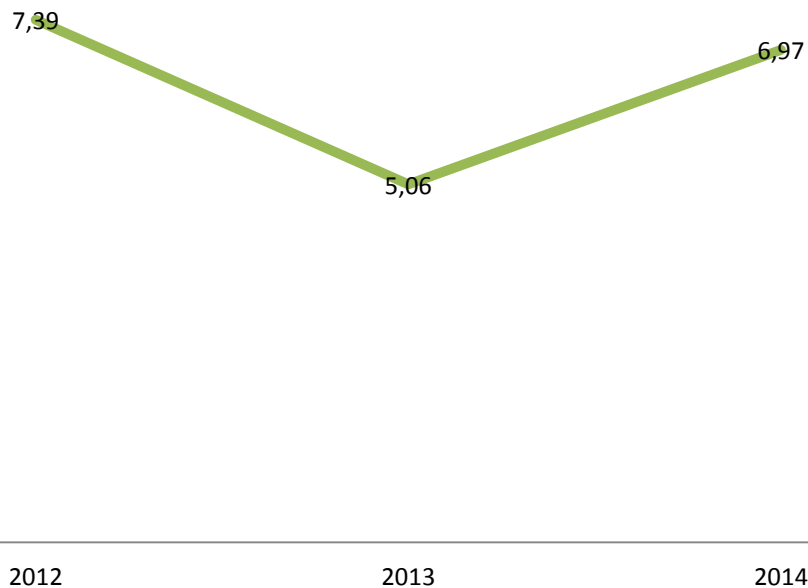




Vanaf 2012 worden ook het aantal gereden kilometers bijgehouden. Hierdoor kan het verbruik per liter worden berekend.

Brandstofverbruik wagenpark per gereden kilometer	2010	2011	2012	2013	2014
Brandstofverbruik wagenpark & bedrijfsmiddelen (diesel)	649	635	669	623	626 ton CO2
Aantal liters diesel	181.261	175.566	183.931	198.779	197.079 liters
Aantal gereden kilometers	0	0	1.359.589	1006708	1.372.963 km's
Gemiddeld aantal kilometer per liter diesel	0	0	7,39	5,06	6,97 km / ltr

KM per liter diesel





Ten opzichte van 2010 zijn in de eerste helft van 2014 de volgende reductie gerealiseerd:

Energiefactor	Ref. jaar 2010	2014	T.o.v. 2010	Target 2017	T.o.v. 2010
Gasverbruik	55	37	-34%	5	90,95%
Groengas	0	0	100%	4	100,00%
Propaangas	2	3	11%	1	59,83%
Brandstofverbruik (diesel)	654	662	1%	630	3,67%
Brandstofverbruik (Benzine)	47	13	-72%	43	8,51%
Elektraverbruik - grijs	57	12	-68%	12	70,18%
Elektraverbruik - groen	0	6		5	
Zakelijke km priveauto's (algemeen)	0	16	100%	10	100,00%
Totaal	816	749	8%	734	10,02%



Colofon

auteur(s) Hans van der Steen, Nick van Moerkerk
kenmerk Review CO₂ reductiedoelstellingen 16-02-2015
datum 16-02-2015
versie 1.0
status Concept

© 2013 CO2seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.