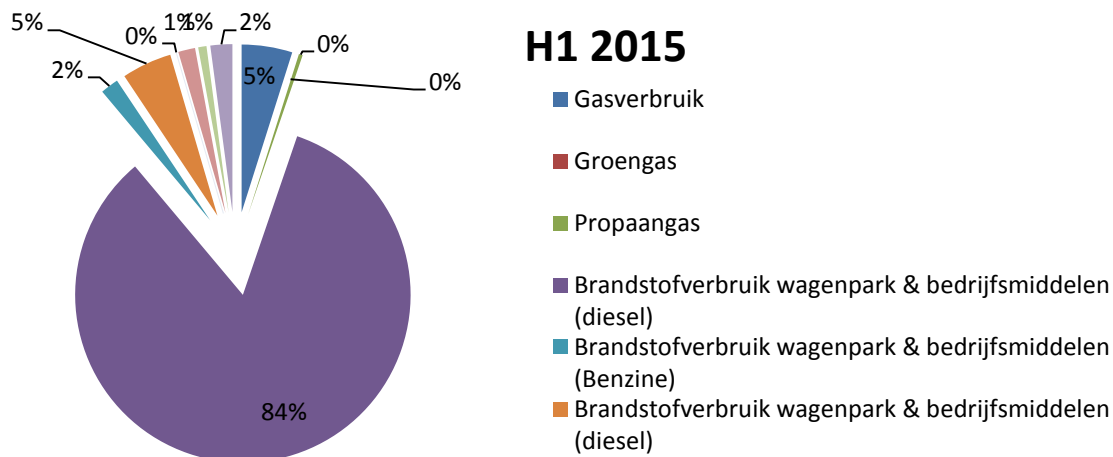




## De CO<sub>2</sub> gegevens over de eerste helft van 2015 zijn bekend!

Over het eerste half jaar van 2015 is er een nieuwe CO<sub>2</sub>-Footprint opgesteld. Omdat de CO<sub>2</sub>-Footprint slechts het eerste half jaar omvat is het moeilijk in te schatten wat dit voor het uiteindelijke gehele jaar zal betekenen.

De CO<sub>2</sub>-Footprint voor het eerste half jaar van 2015:



De scope 1 en 2 doelstelling van Gebr. van der Steen is om in de periode 2010-2017 10% CO<sub>2</sub> reductie te realiseren. Diverse maatregelen zijn hier inmiddels al voor getroffen. Gebr. van der Steen gaat zich de komende jaren focussen op de volgende doelstellingen:

- Isolerende beglazing werkplaats, kantine en oude kantoor De Ploeg 16;
- Isolatie oude kantoor en werkplaats De Ploeg 16;
- Vervangen van verlichting kantoorruimtes door verlichting met aanwezigheidssensoren in Beuningen;
- Bij vervanging van verwarmingsketels omkijken naar alternatieven;
- Oproep Willy Wortel op het gebied van energiebesparingen;
- Gebruik Airco's kantoor minimaliseren door meer natuurlijk te ventileren;
- Luchtcompressor werkplaats optimaliseren;
- Aanschaf auto's van tenminste A en of B-label;
- Vrachtwagen- en of busjes tenminste Euro 5 of hoger;
- Bij vervanging van machines, busjes en vrachtwagens voor meest mogelijke energiezuinige en of vriendelijke oplossing kiezen;
- Stimuleren van carpoolen door hogere km-vergoeding bij carpoolen te verstrekken;
- Stimuleren van teleconferencing i.p.v. fysiek vergaderingen en bijeenkomsten bij te wonen, begin mee gemaakt;
- Onnodige rijkilometers vrachtauto's voorkomen door vrachtauto's op locatie te stallen en niet onnodig op en neer te rijden;
- Inkoop / inhuur leveranciers CO<sub>2</sub> inventarisatie opzetten;
- Terugdringing verbruik kantoorpapier door o.a. digitale werkstromen, tweezijdig printen enz..
- Oefenen met rijnsimulator Veilig Verkeer Nederland om rijgedrag chauffeurs positief te beïnvloeden



Het afgelopen half jaar zijn de volgende scope 1 en 2 doelstellingen gerealiseerd:

- Er is een onderzoek verricht naar de mogelijkheid om extra zonnepanelen te plaatsen op de locatie in Berlicum. Deze uitbreiding staat gepland voor 2016.
- Voor de locatie in Beuningen wordt er momenteel onderzoek verricht naar de mogelijkheid om zonnepanelen op het pand te plaatsen.
- In Beuningen wordt er bij vervangen LED verlichting geplaatst;
- Er zijn diverse voertuigen aangeschaft met EURO 5 motoren;

In onderstaande tabel en grafiek is te zien dat de Gebr. van der Steen in 2014 ten opzichte van 2010 op schema ligt om de doelstelling van 10% te behalen.

<b>Energiefactor</b>	<b>Ref. jaar 2010</b>	<b>2015*</b>	<b>T.o.v. 2010</b>	<b>Target 2017</b>	<b>T.o.v. 2010</b>
Gasverbruik	55	49	-11%	5	90,95%
Groengas	0	0	100%	4	100,00%
Propaangas	2	3	35%	1	59,83%
Brandstofverbruik (diesel)	654	683	4%	630	3,67%
Brandstofverbruik (Benzine)	47	16	-66%	43	8,51%
Elektraverbruik - grijs	57	12	-70%	12	70,18%
Elektraverbruik - groen	0	5		5	
Zakelijke km privéauto's (algemeen)	0	16	100%	10	100,00%
<b>Totaal</b>	<b>816</b>	<b>785</b>	<b>4%</b>	<b>734</b>	<b>10,02%</b>

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.



**Voortgang:**

	2010	2011	2012	2013	2014	H1 2015	2015
	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>
<b>Scope 1</b>							
Gasverbruik	55	74	48	50	37	25	49
Groengas	0	0	0	0	0	0	0
Propaangas	2	2	2	1	3	2	3
Brandstofverbruik W&B (diesel) (liters)	649	635	669	623	626	324	647
Brandstofverbruik W&B (benzine) (liters)	36	32	38	5	13	8	16
Brandstofverbruik W&B (diesel) (km's)	5	9	16	21	36	18	36
Brandstofverbruik W&B (benzine) (km's)	12	11	12	10	0	0	0
	<b>759</b>	<b>764</b>	<b>785</b>	<b>712</b>	<b>715</b>	<b>376</b>	<b>752</b>
<b>Scope 2</b>							
Elektraverbruik - grijs	57	74	13	13	12	6	12
Elektraverbruik - groen	0	0	7	7	6	3	5
Zakelijke km privéauto's (algemeen)	0	9	11	15	16	8	16
	<b>57</b>	<b>83</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>33</b>
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>816</b>	<b>847</b>	<b>815</b>	<b>746</b>	<b>749</b>	<b>392</b>	<b>785</b>

**Voortgang op basis van liters diesel**

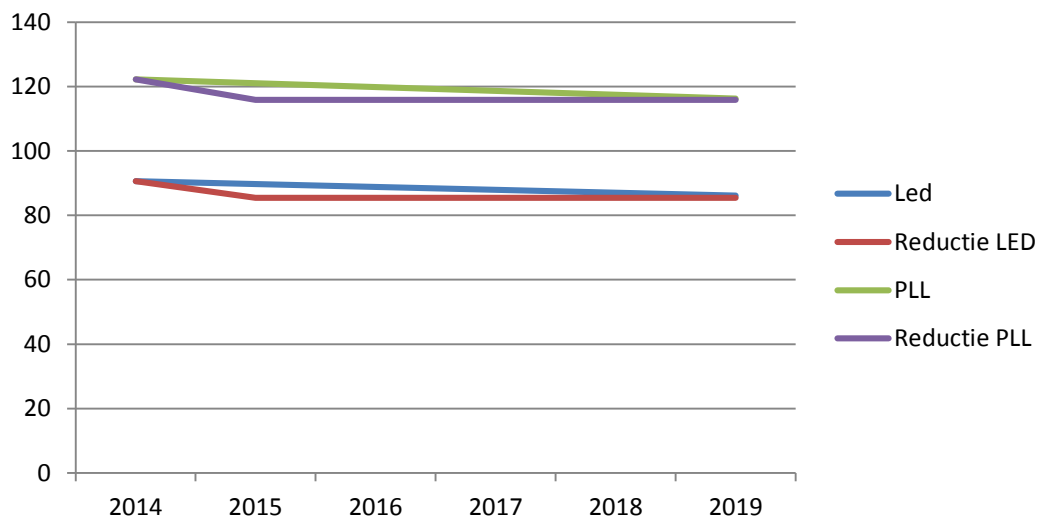
2010	2011	2012	2013	2014	H1 2015	2015*	
3,58	3,62	3,64	3,14	3,18	3,14	3,14	kg CO <sub>2</sub> / liter diesel
	1,09%	1,53%	-12,44%	-11,24%	-12,44%	-12,44%	

\*geëxtrapoleerd naar een heel jaar.



### Voortgang van de ketenanalyse herverlichting

Er is een reductie behaald in de keten van de armaturen. Het verbruik van de hoogwerker over de gehele levensduur is 51,56 ton. Reductie door aanschaf vernieuwde hoogwerker is 10% op het verbruik. Totale reductie: 5,15 ton CO<sub>2</sub>.



### Voortgang reductie vervangen PLL / SOX voor LED verlichting

In de eerste helft van 2015 zijn er 250 armaturen vervangen waarvan 120 armaturen in LED.





### **Individuele bijdrage**

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Minder stationair draaien van bedrijfsmiddelen;
- Bewuster omgaan met energieverbruik op kantoor.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.