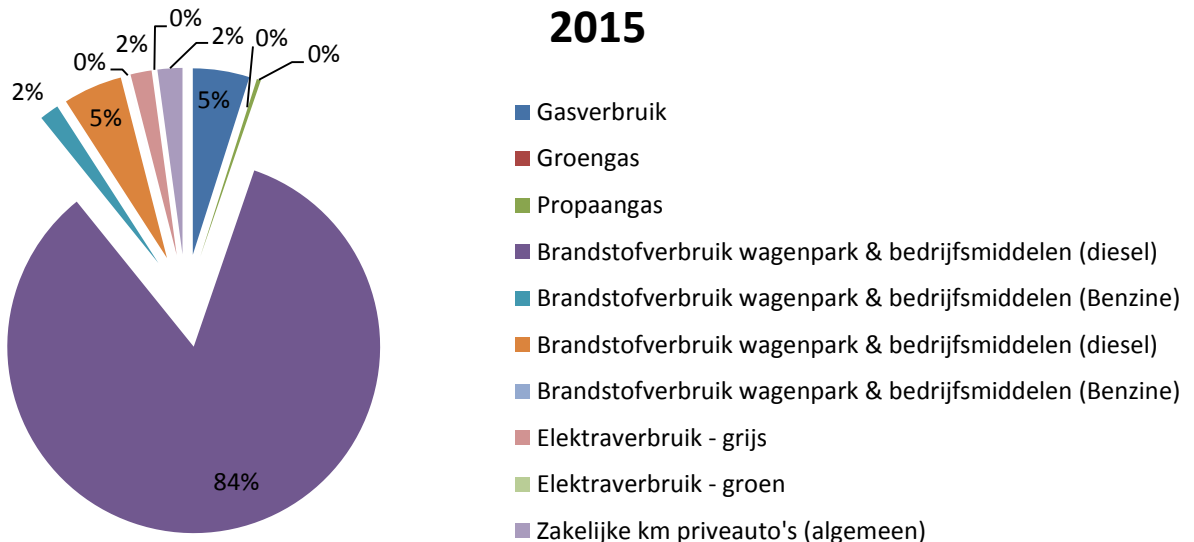




De CO₂ gegevens over het jaar 2015 zijn bekend!

Ook over het jaar 2015 is het weer gelukt om een CO₂-Footprint op te stellen. Met deze CO₂-Footprint is het mogelijk om de impact van de doorgevoerde maatregelen te meten. De CO₂-Footprint over het jaar 2015 ziet er als volgt uit:



De scope 1 en 2 doelstelling van Gebr. van der Steen is om in de periode 2010-2017 10% CO₂ reductie te realiseren. Diverse maatregelen zijn hier inmiddels al voor getroffen. Gebr. van der Steen gaat zich de komende jaren focussen op de volgende doelstellingen:

- Bij vervanging van verwarmingsketels omkijken naar alternatieven;
- Oproep Willy Wortel op het gebied van energiebesparingen;
- Gebruik Airco's kantoor minimaliseren door meer natuurlijk te ventileren;
- Luchtcompressor werkplaats optimaliseren;
- Aanschaf auto's van tenminste A en of B-label;
- Vrachtwagen- en of busjes tenminste Euro 5 of hoger;
- Bij vervanging van machines, busjes en vrachtwagens voor meest mogelijke energiezuinige en of vriendelijke oplossing kiezen;
- Stimuleren van carpoolen door hogere km-vergoeding bij carpoolen te verstrekken;
- Stimuleren van teleconferencing i.p.v. fysiek vergaderingen en bijeenkomsten bij te wonen, begin mee gemaakt;
- Onnodige rijkilometers vrachtauto's voorkomen door vrachtauto's op locatie te stallen en niet onnodig op en neer te rijden;
- Terugdringing verbruik kantoorpapier door o.a. digitale werkstromen, tweezijdig printen enz..
- Oefenen met rijsimulator Veilig Verkeer Nederland om rijgedrag chauffeurs positief te beïnvloeden



Het afgelopen half jaar zijn de volgende scope 1 en 2 doelstellingen gerealiseerd:

- Er is een nieuwe hoogwerker aangeschaft met een EURO 5 motor.
- In maart 2016 wordt er een nieuwe EURO 6 vrachtwagen afgeleverd.
- Voor de locatie Beuningen worden de zonnepanelen voor de zomervakantie geplaatst. Teleconferencing is in 2015 ook ingeregeld in Beuningen.
- De schijnwerpers buiten zijn, in Beuningen, vervangen voor LED verlichting.
- Er zijn diverse voertuigen aangeschaft met EURO 6 motoren;

In onderstaande tabel en grafiek is te zien dat de Gebr. van der Steen in 2014 ten opzichte van 2010 op schema ligt om de doelstelling van 10% te behalen.

Energiefactor	Ref. jaar 2010	2015	T.o.v. 2010	Target 2017	T.o.v. 2010
Gasverbruik	55	38	-30%	5	90,95%
Groengas	0	0	100%	4	100,00%
Propaangas	2	3	18%	1	59,83%
Brandstofverbruik (diesel)	654	694	6%	630	3,67%
Brandstofverbruik (Benzine)	47	18	-61%	43	8,51%
Elektraverbruik - grijs	57	13	-77%	12	70,18%
Elektraverbruik - groen	0	0		5	
Zakelijke km privéauto's (algemeen)	0	13	100%	10	100,00%
Totaal	816	781	4%	734	10,02%

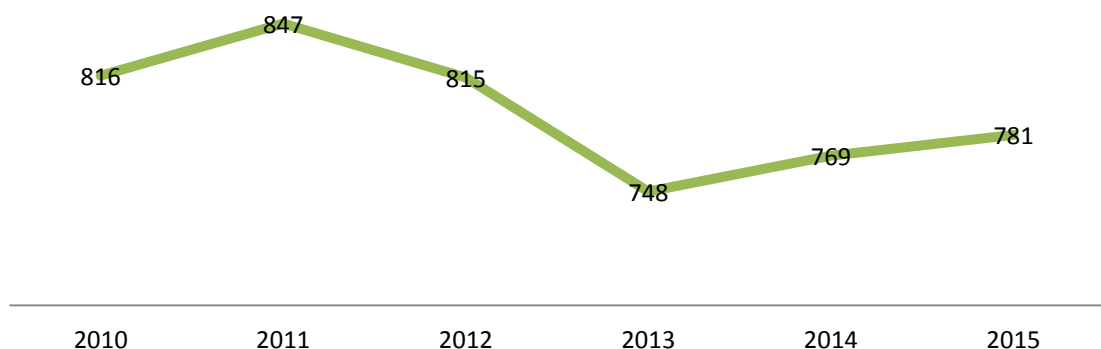
We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.



Voortgang:

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Scope 1	ton CO2					
Gasverbruik	55	74	48	52	38	38
Groengas	0	0	0	0	0	0
Propaangas	2	2	2	1	3	3
Brandstofverbruik W&B (diesel) (liters)	649	635	669	623	645	654
Brandstofverbruik W&B (benzine) (liters)	36	32	38	5	13	18
Brandstofverbruik W&B (diesel) (km's)	5	9	16	21	39	40
Brandstofverbruik W&B (benzine) (km's)	12	11	12	10	0	0
	759	764	785	713	738	754
Scope 2	ton CO2					
Elektraverbruik - grijs	57	74	13	13	14	13
Elektraverbruik - groen	0	0	7	7	0	0
Zakelijke km priveauto's (algemeen)	0	9	11	15	17	13
	57	83	31	34	31	27
Totaal scope 1 & 2	816	847	815	748	769	781

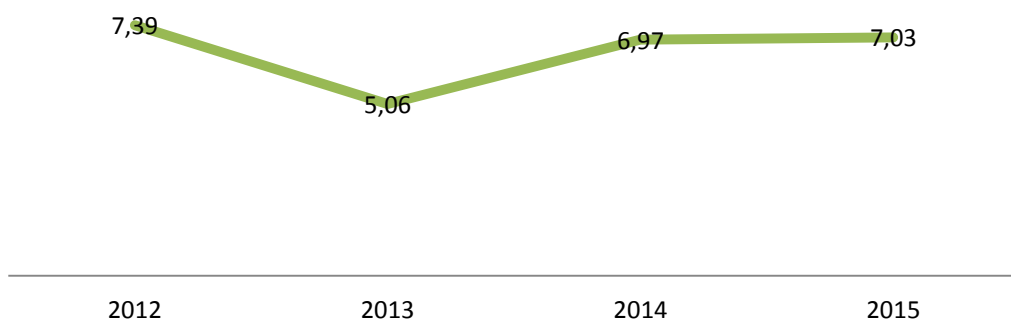
Totaal van scope 1 & 2 emissies



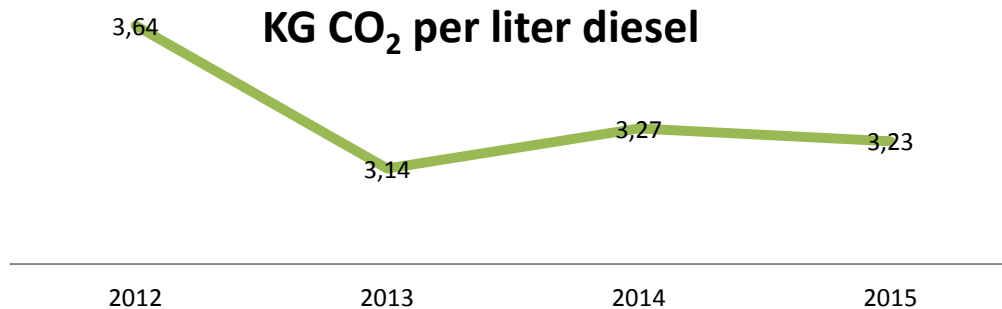


2010	2011	2012	2013	2014	2015*	
3,58	3,62	3,64	3,14	3,27	3,23	kg CO ₂ / liter diesel
	1,09%	1,53%	-12,44%	-8,55%	-9,79%	

KM per liter diesel



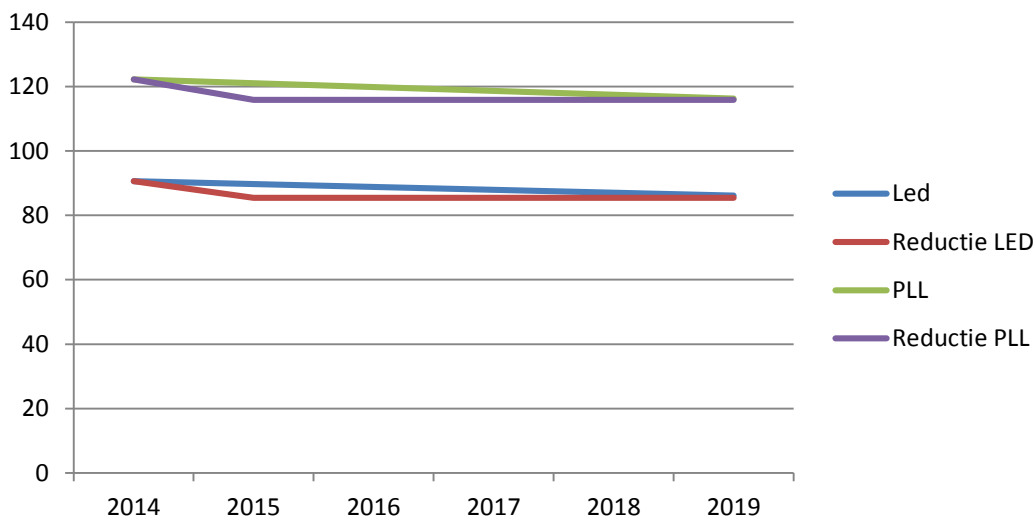
KG CO₂ per liter diesel





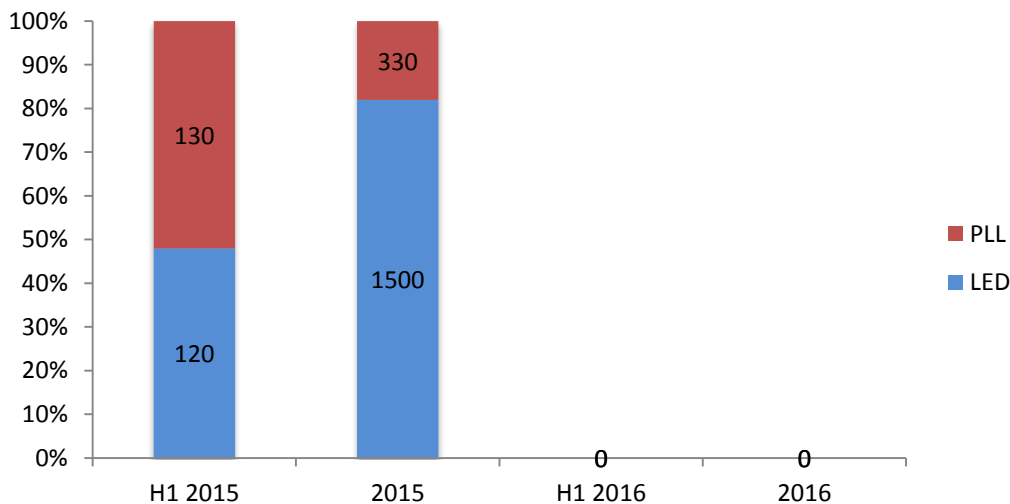
Voortgang van de ketenanalyse herverlichting

Er is een reductie behaald in de keten van de armaturen. Het verbruik van de hoogwerker over de gehele levensduur is 51,56 ton. Reductie door aanschaf vernieuwde hoogwerker is 10% op het verbruik. Totale reductie: 5,15 ton CO₂.



Voortgang reductie vervangen PLL / SOX voor LED verlichting

In 2015 zijn er 1.830 armaturen vervangen waarvan 1500 armaturen in LED.





Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Minder stationair draaien van bedrijfsmiddelen;
- Bewuster omgaan met energieverbruik op kantoor.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.