



Gebr. van der Steen
BEDRIJVEN

CO2-BELEID 2020

Organisatie: Gebr. van der Steen
Contactpersoon: J.G.M. (Hans) van der Steen

Adviseur: Cleo Bout
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 3-2-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	5
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	5
3.2	ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN.....	5
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS.....	7
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	7
4.2	EMISSIONS SCOPE 3	7
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	8
6	 DOELSTELLINGEN.....	10
7	 VOORTGANG.....	11
7.1	VOORTGANG KETENANALYSE	12
8	 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	13
8.1	COMBI SYNFRA 3A	13
8.2	COMBI SYNFRA 4B	14
8.3	SOLO ENEXIS NOORDOOST-BRABANT	15
8.4	COMBI ZGZ.....	16
9	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	18
9.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	18
9.2	ACTIEVE DEELNAME	18
9.3	LOPENDE INITIATIEVEN	18

1 | Inleiding en verantwoording

Gebr. van der Steen levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Gebr. van der Steen zijn deze opdrachtgevers voornamelijk nutsbedrijven, gemeenten, provincies, data- en telecombedrijven.. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website: <https://www.steen.nl/>.

Gebr. van der Steen is een familiebedrijf dat sinds 1962 actief is met de aanleg, onderhoud, beheer en het in stand houden van ondergrondse infrastructuur als water- en gasleidingen, elektriciteits- en data-/telecomkabels, rioleringen, drukleidingen, wegenbouw en openbare- en terreinverlichtingsinstallaties. Deze activiteiten worden voornamelijk in de zuidelijke helft van Nederland uitgevoerd voor diverse opdrachtgevers als nutsbedrijven, gemeenten, provincies, data- en telecombedrijven maar ook bij inrichtingen en bedrijfsterreinen.

De Gebroeders van der Steen Bedrijven is, zoals de naam al zegt, een combinatie van een aantal bedrijven die zich bezighouden met voornamelijk ondergrondse en bovengrondse infrastructuur. Het bedrijf heeft drie werkmaatschappijen: Aannemingsbedrijf Gebr. van der Steen, Gebr. van der Steen Wegen- en Waterbouw en Gebr. van der Steen Elektrotechnisch Installatie- en Montagebedrijf. Het aannemingsbedrijf is gericht op diverse werkzaamheden die betrekking hebben op de ondergrondse infrastructuur zoals aanleg, reconstructie en onderhoud van water, gas, elektra, telecom en centrale antenne installaties. Wegen- en waterbouw is gericht op het uitvoeren van diverse werkzaamheden die betrekking hebben op de aanleg van onder andere riolering en persleidingen. Het elektrotechnisch installatie- en montagebedrijf is gericht op de aanleg van voornamelijk buiteninstallaties zoals sportveldverlichting, openbare verlichting en terreinverlichting.

Gebr. van der Steen Bedrijven is, sinds de oprichting in 1962, uitgegroeid tot een landelijk opererende organisatie die gespecialiseerd is in projecten op het gebied van infrastructuur en buiteninstallaties. Ze hebben zich hierin altijd onderscheiden door snel en adequaat te reageren op vragen en/of verzoeken van opdrachtgevers. Hierin is flexibel zijn en het nakomen van afspraak een wezenlijk onderdeel.

Op dit moment zijn er ongeveer 130 mensen werkzaam bij Gebr. van der Steen Bedrijven.

2.1 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Gebr. van der Steen 4 raamovereenkomsten, waarin zij projecten met gunningvoordeel uitvoeren, lopen in 2020.

- Combi Synfra 3A
- Combi Synfra 4B
- Solo Enexis Noordoost-Brabant
- Combi ZGZ

Voor deze projecten zijn de footprints afzonderlijk inzichtelijk gemaakt in het document 'CO₂-footprint & voortgang reductie'. De eisen rondom projecten met gunningvoordeel worden ingevuld in het dossier van Gebr. van der Steen, er is geen separaat projectdossier opgesteld.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2017 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

Het management evalueert jaarlijks of er voldoende voortgang plaatsvindt met betrekking tot de gestelde maatregelen en doelstellingen.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 10% minder CO₂ in scope 1 en scope 2 uit te stoten ten opzichte van 2017.

3.2 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
Gas - Vastgoed	m ³	Uitlezen meterstanden	Administratie	Medio januari en augustus
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Aspen	Liter	Rapportage afname brandstoffen	Administratie	Medio januari en augustus



Brandstof materieel - Diesel - Benzine	Liter	Rapportage afname brandstoffen	Administratie	Medio januari en augustus
Elektra - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden	Administratie	Medio januari en augustus
Zakelijke kilometers	Kilometer	Declaraties	Administratie	Medio januari en augustus
Aangekochte goederen en diensten	Euro	Crediteuren lijst	Financiële afdeling	Medio januari en augustus
Productieafval	Kilo / ton	Overzicht afval	Administratie	Medio januari en augustus

Tabel 1: Energiemanagement actieplan, 2020

4 | Berekende CO₂-emissies

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Gebr. van der Steen bedroeg in 2020 **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** ton CO₂. Hiervan werd 629 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 8,7 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 6,3 ton CO₂ door business travel scope 3).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	1.483,00	m ³	1884	2,8
Groen gas	10.985,00	m ³	398	4,4
Propaan	3.341,18	liter	1725	5,8
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	156.969,71	liter	3230	507,0
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	22.111,90	liter	2740	60,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	137.732,00	km	209	28,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	83.347,00	km	236	19,7
Totaal scope 1				629,0
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	15.674,00	kWh	556	8,7
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	50.250,00	kWh	0	0,0
Totaal scope 2				8,7
Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	32.193,00	km	195	6,3
Totaal business travel				6,3
Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2)				644,0

Tabel 2: CO₂-uitstoot 2020 (in tonnen CO₂)

4.2 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Gebr. van der Steen:

- Aangekochte goederen en diensten 11.818 ton CO₂
- Productieafval 59 ton CO₂

In tegenstelling tot voorgaande jaren, is voor de aangekochte goederen en diensten gekeken naar de volledige inkooplijst in plaats van de top 80%. Er is een stijging in absolute scope 3 emissies zichtbaar van 3% ten opzichte van 2017. Ten opzichte van 2019 betreft de absolute stijging 57%. Relatief gezien is er een toename in 2020 ten opzichte van 2019, namelijk van 44% – wanneer wordt gekeken naar de top 80% emissies – en 41% – wanneer wordt gekeken naar de volledige lijst. Ten opzichte van 2017 is er een daling zichtbaar van respectievelijk 31% en 33%.



5 | CO₂-reducerende maatregelen

SCOPE 1

Maatregelen gasverbruik	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)
Klokthermostaat in kantine voor verwarming kantine- en personeelsruimte	2%
Isolerende beglazing werkplaats, kantine en oude kantoor De Ploeg 16	2%
Isolatie oude kantoor en werkplaats De Ploeg 16	2%
Bij vervanging van verwarmingsketels onderzoek doen naar alternatieven	0%
Totaal op gasverbruik	6%

Maatregelen brandstofverbruik wagenpark	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)
Bij voorkeur aanschaf auto's van ten minste energielabel A en/of B	1%
Cursus het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs en overige chauffeurs	10%
Bij vervanging van machines, busjes en vrachtwagens voor meest mogelijke energiezuinige en/of vriendelijke oplossing kiezen	2%
Stimuleren van carpoolen door hogere km-vergoeding bij carpoolen te verstrekken	1%
Regelmatig controleren van bandenspanning	2%
Onderzoek naar het plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's	0%
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	0%
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	3%
Totaal op brandstofverbruik	19%

Maatregelen brandstofverbruik materieel/machines	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)
Cursus 'Het Nieuwe Draaien'	5%
Onderzoek doen naar het toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën	0%
Monteren van Eco-Drives in Mercedes busjes	10%
Onnodige rijkilometers vrachtauto's voorkomen door vrachtauto's op locatie te stallen en niet onnodig op en neer te laten rijden	1%
Vrachtwagen- en/of busjes ten minste energielabel Euro 5	2%
Totaal op brandstofverbruik	18%



SCOPE 2

Maatregelen elektraverbruik	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	5%
Overstap naar 100 % groene stroom	100%
Plaatsing zonnecollectoren	5%
Vervangen van verlichting in toilet, archiefruimte en pantry door verlichting met aanwezigheidssensor	2%
Vervangen van verlichting kantoorruimtes door verlichting met aanwezigheidssensoren	5%
Oproep Willy Wortel op gebied van energiebesparingen	0%
ICT, pc's en printers sneller in slaapstand laten komen	2%
Gebruik airco's kantoor minimaliseren door meer natuurlijk te ventileren	2%
Luchtcompressor werkplaats optimaliseren	5%
Totaal op elektraverbruik	126%

BUSINESS TRAVEL

Maatregelen zakelijke kilometers	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)
Stimuleren van teleconferencing ipv fysiek vergaderen en bijeenkomsten bijwonen	2%
Onderzoek doen naar elektrische auto's	0%
Totaal op elektraverbruik	2%

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING GEBR. van der Steen

Gebr. van der Steen wil in 2025 ten opzichte van 2017 10% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal gereden kilometers per jaar. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 10% reductie in 2025 ten opzichte van 2017

Scope 2: 10% reductie in 2025 ten opzichte van 2017

Op basis van de opgestelde ketenanalyses heeft Gebr. van der Steen de volgende doelstelling omschreven voor scope 3:

SCOPE 3 DOELSTELLING GEBR. VAN DER STEEN

Gebr. van der Steen wil in 2019 het gesprek aangaan met Enexis en Liander om het aanleveren van materialen te bespreken.

Gebr. van der Steen wil in 2022 20% van de projecten binnen de benoemde afstand direct laten beleveren door de opdrachtgevers

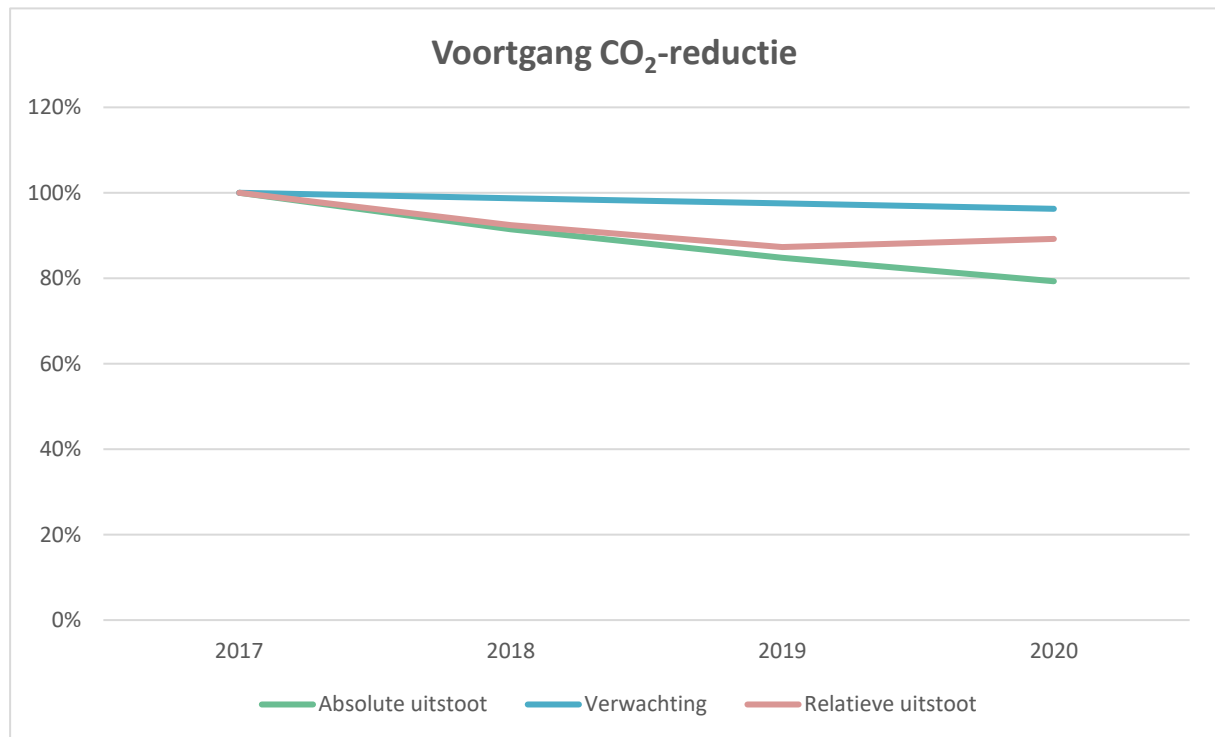
Om de doelstellingen voor scope 1 en 2 te realiseren, heeft de organisatie de volgende subdoelstellingen geformuleerd:

SUBDOELSTELLINGEN

ENERGIEVERBRUIK	1%
KANTOREN	10%
BRANDSTOFVERBRUIK	10%

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Gebr. van der Steen opgenomen.



Figuur 1: Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Bovenstaande figuur laat zien dat Gebr. van der Steen tot nu toe erg succesvol is in het realiseren van de doelstelling voor scope 1 en 2. Zowel de absolute als de relatieve uitstoot liggen lager dan wat verwacht zou worden aan de hand van de opgestelde doelstelling.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

SUBDOELSTELLINGEN		
ENERGIEVERBRUIK	1%	+13%
KANTOREN	10%	64%
BRANDSTOFVERBRUIK	10%	19%

Ten opzichte van 2017 is het energieverbruik (het aantal kWh) met 13% toegenomen in 2020. In vergelijking met 2019 echter, is dit met 3% afgenomen. Het verbruik van kantoren is juist met 64% afgenomen ten opzichte van 2017, maar met 9% toegenomen ten opzichte van 2019. Het brandstofverbruik is ten opzichte van 2017 met 19% afgenomen en ten opzichte van 2019 met 7%.

7.1 Voortgang ketenanalyse

Sinds 2019 is Gebr. van der Steen in gesprek met opdrachtgevers om de toelevering van projecten te verbeteren, maar hier zijn tot op heden weinig vorderingen in gemaakt. Daarnaast worden er ook regelmatig kostbare producten aangeleverd, die niet op een niet-beveiligd terrein kunnen blijven liggen. Het betreft dan producten met koper en/of aluminium. Ook zijn er producten die vorstvrij opgeslagen moeten worden, wat niet kan op een projectlocatie.

Er zal een inventarisatie gemaakt moeten worden van het aandeel van deze kostbare producten in het totaal van aangeleverde producten, zodat de doelstelling hierop aangepast kan worden.

8 | Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Gebr. van der Steen 4 raamovereenkomsten, waarin zij projecten met gunningvoordeel uitvoeren, lopen in 2020.

- Combi Synfra 3A
- Combi Synfra 4B
- Solo Enexis Noordoost-Brabant
- Combi ZGZ

8.1 Combi Synfra 3A

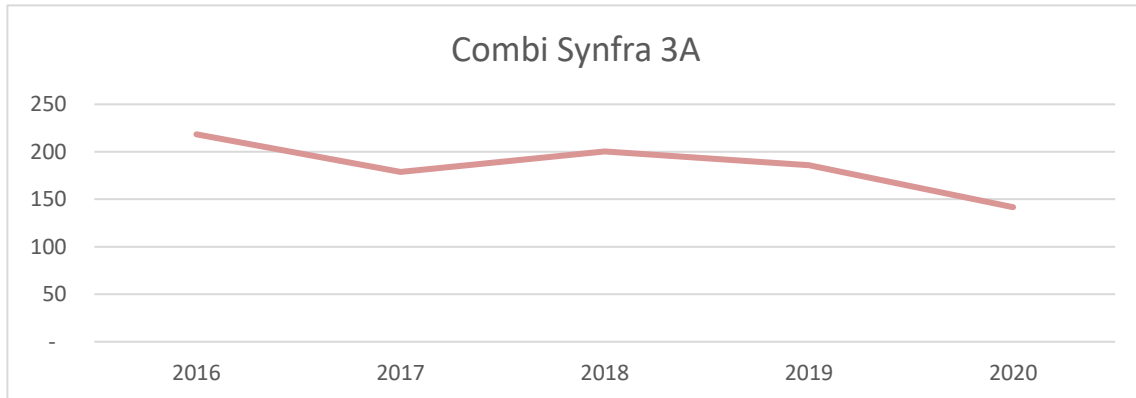
Dit project betreft een raamovereenkomst voor onbepaalde tijd, voor het aanleggen, vervangen en onderhouden van WGE en incidenteel van media. Opdrachtgevers zijn Enexis en Brabant Water. De overeenkomst loopt sinds september 2017.

In de onderstaande tabel wordt de footprint project Combi Synfra 3A van 2020 weergegeven. De directe- en indirecte GHG-emissies binnen het project bedroeg in 2020 141,7 ton CO₂. Hiervan werd 138,4 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 1,9 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 1,4 ton CO₂ door business travel scope 3).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	326,26	m3	1884	0,6
Groen gas	2.416,70	m3	398	1,0
Propan	735,06	liter	1725	1,3
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	34.533,34	liter	3230	111,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	4.864,62	liter	2740	13,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	30.301,04	km	209	6,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	18.336,34	km	236	4,3
Totaal scope 1				138,4
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	3.448,28	kWh	556	1,9
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	11.055,00	kWh	0	0,0
Totaal scope 2				1,9
Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	7.082,46	km	195	1,4
Totaal business travel				1,4
Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2)				141,7

Tabel 3: Footprint project Combi Synfra 3A 2020

Onderstaande figuur laat de voortgang binnen het project van de afgelopen jaren zien.



Figuur 2: Voortgang footprint project Combi Synfra 3A

8.2 Combi Synfra 4B

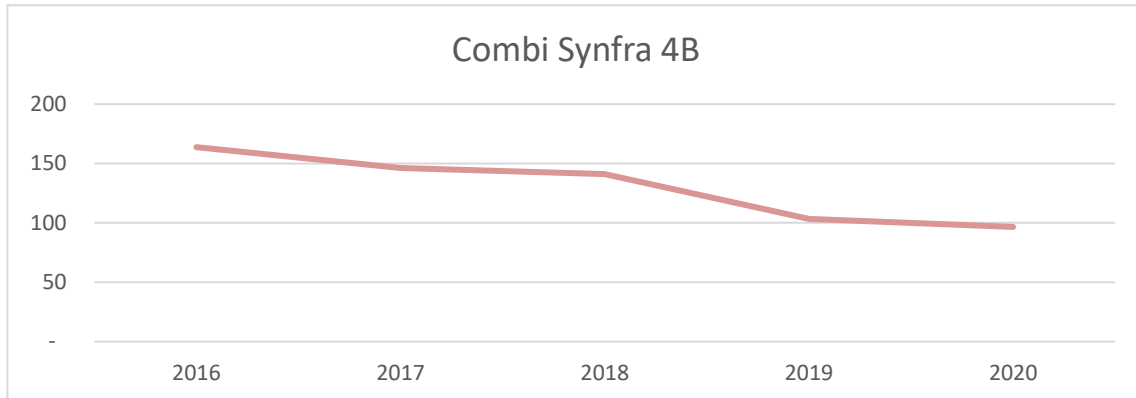
Dit project is gelijk aan het vorige omschreven project. Het betreft een raamovereenkomst voor onbepaalde tijd, voor het aanleggen, vervangen en onderhouden van WGE en incidenteel media. Opdrachtgevers zijn Enexis en Brabant Water. De overeenkomst loopt sinds september 2017.

In de onderstaande tabel wordt de footprint project Combi Synfra 4B van 2020 weergegeven. De directe- en indirecte GHG-emissies binnen het project bedroeg in 2020 95,3 ton CO₂. Hiervan werd 94,3 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 0,9 ton CO₂ door business travel scope 3).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	222,45	m3	1884	0,4
Groen gas	1.647,75	m3	398	0,7
Propaan	501,18	liter	1725	0,9
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	23.545,46	liter	3230	76,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	3.316,79	liter	2740	9,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	20.659,80	km	209	4,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	12.502,05	km	236	3,0
Totaal scope 1				94,3
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	-	kWh	556	0,0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	7.537,50	kWh	0	0,0
Totaal scope 2				0,0
Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	4.828,95	km	195	0,9
Totaal business travel				0,9
Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2)				95,3

Tabel 4: Footprint project Combi Synfra 4B 2020

Onderstaande figuur laat de voortgang binnen het project van de afgelopen jaren zien.



Figuur 3: Voortgang footprint project Combi Synfra 4B

8.3 Solo Enexis Noordoost-Brabant

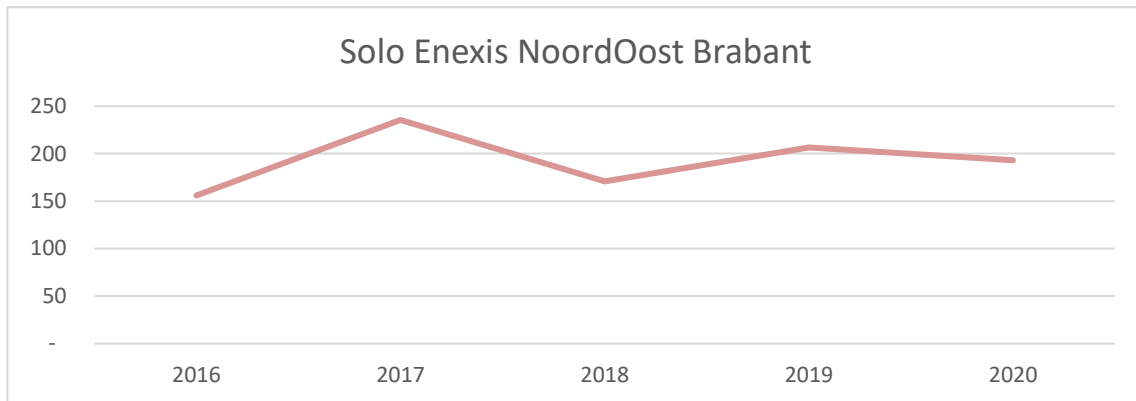
Ook dit project betreft een raamovereenkomst voor onbepaalde tijd. In dit geval voor het aanleggen, vervangen en onderhouden van GE. De opdrachtgever is Enexis en het project loopt sinds april 2019.

In de onderstaande tabel wordt de footprint project Solo Enexis Noordoost Brabant van 2020 weergegeven. De directe- en indirecte GHG-emissies binnen het project bedroeg in 2020 190,6 ton CO₂. Hiervan werd 188,7 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 1,9 ton CO₂ door business travel scope 3).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	444,90	m3	1884	0,8
Groen gas	3.295,50	m3	398	1,3
Propaan	1.002,35	liter	1725	1,7
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	47.090,91	liter	3230	152,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	6.633,57	liter	2740	18,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	41.319,60	km	209	8,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	25.004,10	km	236	5,9
Totaal scope 1				188,7
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	-	kWh	556	0,0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	15.075,00	kWh	0	0,0
Totaal scope 2				0,0
Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	9.657,90	km	195	1,9
Totaal business travel				1,9
Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2)				190,6

Tabel 5: Footprint project Solo Enexis Noordoost Brabant 2020

Onderstaande figuur laat de voortgang binnen het project van de afgelopen jaren zien.



Figuur 4: Voortgang footprint project Solo Enexis Noordoost Brabant

8.4 Combi ZGZ

Dit project betreft een raamovereenkomst die loopt sinds april 1997. Na vier contractjaren is de opdracht jaarlijks verlengd. De opdracht omvat het aanleggen, vervangen en onderhouden van GWE en media. De opdrachtgevers zijn Vitens, Liander, VodafoneZiggo en KPN.

In de onderstaande tabel wordt de footprint project Combi ZGZ van 2020 weergegeven. De directe- en indirecte GHG-emissies binnen het project bedroeg in 2020 146,1 ton CO₂. Hiervan werd 144,7 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 1,4 ton CO₂ door business travel scope 3).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	341,09	m ³	1884	0,6
Groen gas	2.526,55	m ³	398	1,0
Propaan	768,47	liter	1725	1,3
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	36.103,03	liter	3230	116,6
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	5.085,74	liter	2740	13,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	31.678,36	km	209	6,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	19.169,81	km	236	4,5
Totaal scope 1				144,7

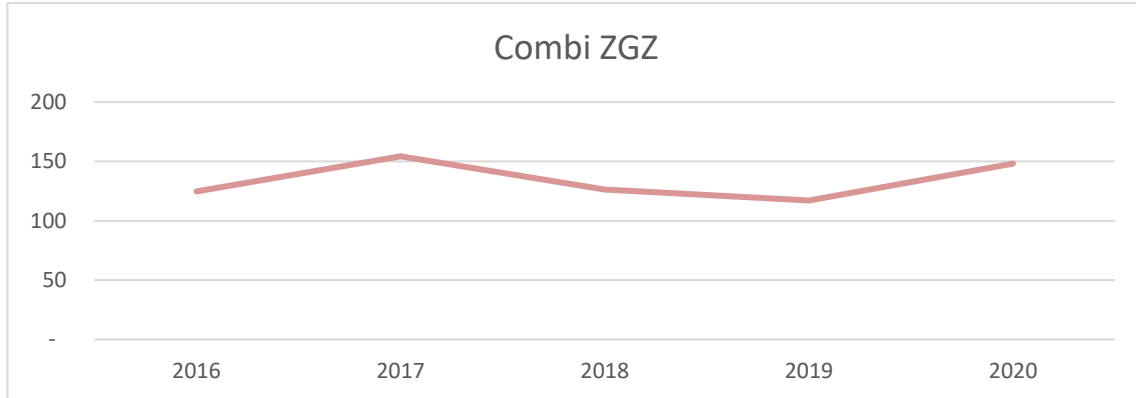
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	-	kWh	556	0,0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	11.557,50	kWh	0	0,0
Totaal scope 2				0,0

Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	7.404,39	km	195	1,4
Totaal business travel				1,4

Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2)				146,1
--	--	--	--	--------------

Tabel 6: Footprint project Combi ZGZ 2020

Onderstaande figuur laat de voortgang binnen het project van de afgelopen jaren zien.



Figuur 5: Voortgang footprint project Combi ZGZ

9 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

9.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Gebr. van der Steen is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Gebr. van der Steen aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

9.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

9.3 Lopende initiatieven

Ketenoptimalisatie- en integratie m.b.v. automatisering

Doelstelling van dit initiatief is het optimaliseren van de keten met als uitgangspunt slecht 1x invoeren van data, waarde toevoegen tijdens het proces, foutreductie, terugdringen van voertuigbewegingen, onnodig verschuiven en uitprinten van papier en voorkomen van overtikken en dubbel werk. De verwachting is dat hiermee ca. 2 tot 5% diesel bespaart kan worden.

Deelnemers aan dit initiatief zijn Gebr. van der Steen, van Meijel en GoConnectIT.

Middels pilot en businesscase wordt de haalbaarheid aangetoond van dit concept bij de uitvoering van kort cyclische werkzaamheden als realiseren van aansluitingen W+G+E+T+C en dit presenteren en zowel in- als extern uitrollen.

MVI – werkgroep Alliander

Doelstelling van dit initiatief is om vanuit de werkgroep Alliander deel te nemen aan de workshop 'Maatschappelijk verantwoord inkopen'. Met als doel om binnen leveranciersrelaties nog meer maatschappelijk verantwoord te kunnen ondernemen.

Deelnemers aan dit initiatief zijn Alliander, BAM, Heijmans, Stam & Co, Siers, van de Heuvel, J&D, Visser & Smit Hanab, Voskuilen en Gebr. van der Steen.

Per organisatie wordt de 'Alliander Checklist' ingevuld voor duurzaam inkopen van kabels en leidingen. Middels een workshop worden vervolgens de volgende punten behandeld.

- Terugkoppeling van de resultaten t.a.v. de 'Alliander Checklist'
- Dialoog over initiatieven die daadwerkelijk kunnen worden aangepakt
- Vormen van werkgroepen

Werkgroep GEMMA en Digitale Rotonde

De doelstelling van dit initiatief is het optimaliseren van de keten met als uitgangspunt het slechts 1x invoeren van data, waarde toevoegen tijdens het proces, foutreductie, terugdringen van voertuigbewegingen, onnodig verschuiven en uitprinten van papier en voorkomen van overtikken en dubbel werk. De verwachting is dat hiermee ca. 2 tot 5% diesel bespaart kan worden.

Deelnemers aan dit initiatief zijn Alliander, Vitens, UPC, KPN/VWT, Siers en Gebr. van der Steen.

Middels pilot en businesscase wordt de haalbaarheid aangetoond van dit concept bij de uitvoering van kort cyclische werkzaamheden als realiseren van aansluitingen W+G+E+T+C en dit presenteren en zowel in- als extern uitrollen.

Bestuur Bouwend Nederland en Vakgroep ONG van Bouwend Nederland

De doelstelling van dit initiatief is het inbrengen en mede initiëren van brancheontwikkelingen onder andere op het gebied van CO₂-reductie.

Deelnemers aan dit initiatief zijn Bouwend Nederland en Vakgroep ONG.

De inspanning is het opzetten van milieumonitor voor alle leden.

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door Gebr. van der Steen wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen werkgroep
- Verslagen bijeenkomsten

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Nederland CO ₂ Neutraal	Jaarlijkse bijdrage	€ 997,00 ,-	Notulen
	Inzet medewerkers	€1.600,00 ,-	
TOTALE KOSTEN		€ 2.597,00 ,-	

Tabel 7: Begroting **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Gebr. van der Steen.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur:	Cleo Bout, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID
Datum:	3-2-2021
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	J.G.M. (Hans) van der Steen

Handtekening autoriserende manager:
