



**Gebr. van der Steen**  
BEDRIJVEN

# CO2-BELEID 2020

**Organisatie:** Gebr. van der Steen

**Contactpersoon:** Kees van Daalen

**Adviseur:** Sanne Raaijmakers

**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Publicatiedatum:** 1-2-2022



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>4</b>
2.1	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL .....	4
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>5</b>
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....	5
3.2	ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN .....	5
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS .....</b>	<b>7</b>
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS .....	7
4.2	EMISSIONS SCOPE 3 .....	7
<b>5</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN .....</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>  DOELSTELLINGEN .....</b>	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>  VOORTGANG .....</b>	<b>12</b>
7.1	VOORTGANG KETENANALYSE .....	12
<b>8</b>	<b>  PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL .....</b>	<b>14</b>
8.1	COMBI SYNFRA 3A .....	14
8.2	COMBI SYNFRA 4B .....	15
8.3	SOLO ENEXIS NOORDOOST-BRABANT .....	16
8.4	COMBI ZGZ .....	17
<b>9</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....</b>	<b>19</b>
9.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	19
9.2	ACTIEVE DEELNAME .....	19
9.3	LOPENDE INITIATIEVEN .....	19

## 1 | Inleiding en verantwoording

Gebr. van der Steen levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Vanuit klanten komen steeds vaker vragen over de emissiestromen van Gebr. van der Steen. Met de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspannt om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie van Gebr. van der Steen bedrijven. Verdere informatie is te vinden op de website: <https://www.steen.nl/>.

Gebr. van der Steen is een familiebedrijf dat sinds 1962 actief is met de aanleg, onderhoud, beheer en het in stand houden van ondergrondse infrastructuur als water- en gasleidingen, elektriciteits- en data-/telecomkabels, rioleringen, drukleidingen, wegenbouw en openbare- en terreinverlichtingsinstallaties. Deze activiteiten worden voornamelijk in de zuidelijke helft van Nederland uitgevoerd voor diverse opdrachtgevers zoals nutsbedrijven, gemeenten, provincies, data- en telecombedrijven maar ook bij inrichtingen en bedrijfsterreinen.

De Gebroeders van der Steen Bedrijven is, zoals de naam al zegt, een combinatie van bedrijven die zich bezighouden met voornamelijk ondergrondse en bovengrondse infrastructuur. Het bedrijf heeft drie werkmaatschappijen: Aannemingsbedrijf Gebr. van der Steen, Gebr. van der Steen Wegen- en Waterbouw en Gebr. van der Steen Elektrotechnisch Installatie- en Montagebedrijf. Het aannemingsbedrijf is gericht op diverse werkzaamheden die betrekking hebben op de ondergrondse infrastructuur zoals aanleg, reconstructie en onderhoud van water, gas, elektra, telecom en centrale antenne installaties. Wegen- en waterbouw is gericht op het uitvoeren van diverse werkzaamheden die betrekking hebben op de aanleg van onder andere riolering en persleidingen. Het elektrotechnisch installatie- en montagebedrijf is gericht op de aanleg van voornamelijk buiteninstallaties zoals sportveldverlichting, openbare verlichting en terreinverlichting.

Gebr. van der Steen Bedrijven is, sinds de oprichting in 1962, uitgegroeid tot een landelijk opererende organisatie die gespecialiseerd is in projecten op het gebied van infrastructuur en buiteninstallaties. Ze hebben zich hierin altijd onderscheiden door snel en adequaat te reageren op vragen en/of verzoeken van opdrachtgevers. Hierin is flexibel zijn en het nakomen van afspraak een wezenlijk onderdeel.

Op dit moment zijn er – inclusief inhuur en onderaannemers – ongeveer 185 mensen werkzaam bij Gebr. van der Steen Bedrijven.

### 2.1 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Gebr. van der Steen vier raamovereenkomsten waarbinnen zij projecten met gunningvoordeel uitvoeren in 2021. Dit zijn:

- Combi Synfra 3A
- Combi Syfra 4B
- Solo Enexis Noordoost-Brabant
- Combi ZGZ

Voor deze projecten zijn de footprints afzonderlijk inzichtelijk gemaakt in het document 'CO<sub>2</sub>-footprint & voortgang reductie 2021 Gebr. van der Steen'. De eisen voor projecten met gunningvoordeel inzake de emissie-inventaris, energiemangement actieplan, communicatieplan, doelstellingen en maatregelen, worden ingevuld in het dossier van Gebr. van der Steen. Hier wordt in het projectdossier naar verwezen.

## 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap in verduurzaming is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint. Periodiek (één keer in de zes maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2017 te gebruiken als referentiejaar. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

Het management evalueert jaarlijks of er voldoende voortgang plaatsvindt met betrekking tot de gestelde maatregelen en doelstellingen.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 10% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en scope 2 uit te stoten ten opzichte van 2017.

### 3.2 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
<b>Gasverbruik</b>	m <sup>3</sup>	Uitlezen meterstanden	Administratie	Medio januari en juli
<b>Brandstof wagenpark</b> - Diesel - Benzine - Aspen	Liter	Rapportage afname brandstoffen	Administratie	Medio januari en juli



<b>Brandstof materieel</b> - Diesel - Benzine	Liter	Rapportage afname brandstoffen	Administratie	Medio januari en juli
<b>Elektriciteit</b>	kWh	Uitlezen meterstanden	Administratie	Medio januari en juli
<b>Zakelijke kilometers</b>	Km	Declaraties	Administratie	Medio januari en juli
<b>Aangekochte goederen en diensten</b>	Euro	Crediteurenlijst	Financiële afdeling	Medio januari en juli
<b>Productieafval</b>	Ton	Overzicht afval	Administratie	Medio januari en juli

*Tabel 1. Energiemanagement actieplan, 2021*

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

### 4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Gebr. van der Steen bedroegen in 2021 665,6 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 645,4 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 13,9 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 6,3 ton CO<sub>2</sub> door business travel (scope 3).

SCOPE 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
<b>Gasverbruik</b>	2.441	m <sup>3</sup>	1.884	4,6
<b>Groen gas</b>	14.743	m <sup>3</sup>	398	5,9
<b>Propaangas</b>	3.792	liter	1.725	6,5
<b>Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine</b>	26.935	km	236	6,4
<b>Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel</b>	138.240	km	209	28,9
<b>Brandstofverbruik wagenpark - diesel</b>	151.608	liter	3.262	494,5
<b>Brandstofverbruik wagenpark - benzine</b>	35.419	liter	2.784	98,6
<b>Totaal scope 1</b>				<b>645,4</b>
SCOPE 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
<b>Elektriciteitsverbruik - grijze stroom</b>	25.029	kWh	556	13,9
<b>Elektriciteitsverbruik - groene stroom</b>	69.501	kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>13,9</b>
BUSINESS TRAVEL	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
<b>Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers</b>	32.193	km	195	6,3
<b>Totaal business travel</b>				<b>6,3</b>
<b>Totale CO<sub>2</sub>-footprint</b>				<b>665,60</b>

Tabel 2. CO<sub>2</sub>-uitstoot 2021 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

### 4.2 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 kwantitatief). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 voor Gebr. van der Steen:

- Aangekochte goederen en diensten (11.498 ton CO<sub>2</sub>)
- Productieafval (62,9 ton CO<sub>2</sub>)
- Woon-werkverkeer (28,2 ton CO<sub>2</sub>)

De uitstoot in tonnen CO<sub>2</sub> van de aangekochte goederen en diensten is ten opzichte van 2020 toegenomen met ongeveer 400 ton. De absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot van het productieafval is ten opzichte van 2020 met 5,8% gestegen. Woonwerkverkeer is voorheen niet geregistreerd (m.u.v. 2017). Vanaf komend jaar zal hierop weer worden gerapporteerd.

Er is ten opzichte van 2017 een stijging van absolute scope 3 emissies geweest van 83% en een relatieve stijging (aan de hand van het totaal aantal gereden kilometers) van 61%. Ten opzichte van 2020 is er een relatieve daling van ongeveer 18% zichtbaar.



## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

### SCOPE 1

Maatregelen gasverbruik	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)
Klokthermostaat in kantine voor verwarming kantine- en personeelsruimte	2%
Isolerende beglazing werkplaats, kantine en oude kantoor De Ploeg 16	2%
Isolatie oude kantoor en werkplaats De Ploeg 16	2%
Bij vervanging van verwarmingsketels onderzoek doen naar alternatieven	0%
<b>Totaal op gasverbruik</b>	<b>6%</b>

Maatregelen brandstofverbruik wagenpark	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)
Bij voorkeur aanschaf auto's van ten minste energielabel A en/of B	1%
Cursus het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs en overige chauffeurs	10%
Bij vervanging van machines, busjes en vrachtwagens voor meest mogelijke energiezuinige en/of vriendelijke oplossing kiezen	2%
Stimuleren van carpoolen door hogere km-vergoeding bij carpoolen te verstrekken	1%
Regelmatig controleren van bandenspanning	2%
Onderzoek naar het plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's	0%
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	0%
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	3%
<b>Totaal op brandstofverbruik</b>	<b>19%</b>

Maatregelen brandstofverbruik materieel/machines	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)
Cursus 'Het Nieuwe Draaien'	5%
Onderzoek doen naar het toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën	0%
Monteren van Eco-Drives in Mercedes busjes	10%
Onnodige rijkilometers vrachtauto's voorkomen door vrachtauto's op locatie te stallen en niet onnodig op en naar te laten rijden	1%
Vrachtwagen- en/of busjes ten minste energielabel Euro 5	2%
<b>Totaal op brandstofverbruik</b>	<b>18%</b>



## SCOPE 2

Maatregelen elektraverbruik	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	5%
Overstap naar 100 % groene stroom	100%
Plaatsing zonnecollectoren	5%
Vervangen van verlichting in toilet, archiefruimte en pantry door verlichting met aanwezigheidssensor	2%
Vervangen van verlichting kantoorruimtes door verlichting met aanwezigheidssensoren	5%
Oproep Willy Wortel op gebied van energiebesparingen	0%
ICT, pc's en printers sneller in slaapstand laten komen	2%
Gebruik airco's kantoor minimaliseren door meer natuurlijk te ventileren	2%
Luchtcompressor werkplaats optimaliseren	5%
<b>Totaal op elektraverbruik</b>	<b>126%</b>

## BUSINESS TRAVEL

Maatregelen zakelijke kilometers	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)
Stimuleren van teleconferencing ipv fysiek vergaderen en bijeenkomsten bijwonen	2%
Onderzoek doen naar elektrische auto's	0%
<b>Totaal op elektraverbruik</b>	<b>2%</b>

## 6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING GEBR. VAN DER STEEN

Gebr. van der Steen wil in 2025 ten opzichte van 2017 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal gereden kilometers per jaar. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

### SUBDOELSTELLINGEN

<b>Scope 1</b>	<b>10%</b>
<b>Scope 2</b>	<b>10%</b>
<b>Business travel</b>	<b>0%</b>
<b>Elektriciteitsverbruik</b>	<b>1%</b>

Op basis van de opgestelde ketenanalyses heeft Gebr. van der Steen de volgende doelstelling omschreven voor scope 3:

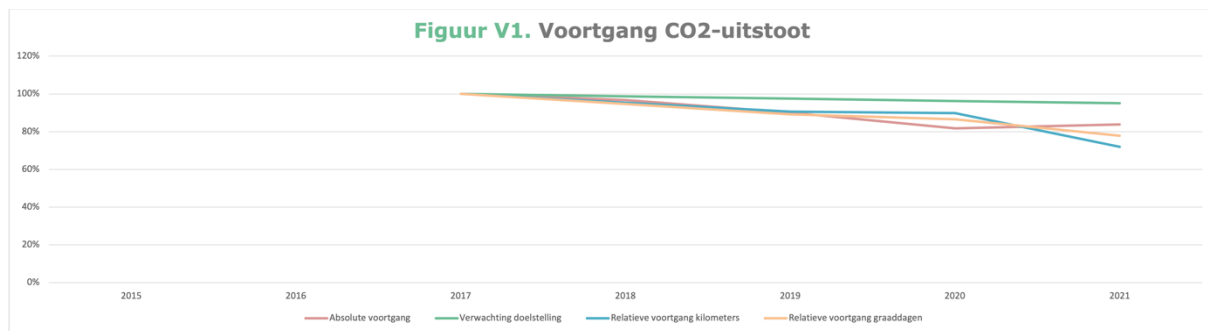
### SCOPE 3 DOELSTELLING GEBR. VAN DER STEEN

Gebr. van der Steen wil jaarlijks het gesprek aangaan met Enexis en Liander om het aanleveren van materialen te bespreken

- Gebr. van der Steen wil jaarlijks het gesprek aangaan met Enexis en Liander om het aanleveren van materialen te bespreken
- Gebr. van der Steen wil in 2025 60% van de PVC-materialen direct laten beleveren op de HL-projecten binnen de genoemde afstand

## 7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Gebr. van der Steen opgenomen.



Figuur 1. Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Bovenstaand figuur laat zien dat Gebr. van der Steen tot nu toe succesvol is in het realiseren van de doelstelling voor scope 1 en 2. Zowel de absolute als de relatieve uitstoot liggen lager dan wat verwacht zou worden aan de hand van de opgestelde doelstelling.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

SUBDOELSTELLINGEN		
	Reductiedoelstelling	Voortgang t.o.v. 2017
<b>ELEKTRICITEITSVERBRUIK</b>	1%	+62%
<b>KANTOREN</b>	10%	0% (gelijk)
<b>BRANDSTOFVERBRUIK</b>	10%	-19%

Er is door Gebr. van der Steen afgelopen jaar aandacht besteed aan het energieverbruik in de bedrijfspanden. Er is geïnvesteerd in LED-verlichting en in sensoren, zodat de lichten niet onnodig branden als er niemand in een ruimte aanwezig is. Het pand in Beuningen is grotendeels van het gas af. Ten opzichte van 2017 is het elektriciteitsverbruik toegenomen met 62%. Opvallend is dat 2017 ook een uitzonderlijk laag jaar was in stroomverbruik, t.o.v. de omliggende jaren. Daarnaast is er meer stroom verbruikt, juist door minder gas te gaan verbruiken.

### 7.1 Voortgang ketenanalyse

Sinds 2019 is Gebr. van der Steen in gesprek met opdrachtgevers om de toelevering van projecten te verbeteren, maar hier zijn tot op heden weinig vorderingen in gemaakt. In de praktijk blijkt echter dat het lastig is om impact te maken met deze strategie.

Er wordt door Gebr. van der Steen en partners gewerkt aan de integratie van een softwaresysteem, waarmee het logistieke proces inzichtelijk en efficiënter gemaakt kan worden. De implementatie van de desbetreffende module van het programma gaat echter nog niet naar wens. Daardoor kan op dit moment de doelstelling om hoeveelheden PVC die worden geleverd op locatie nog niet worden gerealiseerd. Gebr. van der Steen wil in 2023 de situatie evalueren. Mocht er dan nog onvoldoende zicht zijn op het kwantitatief kunnen rapporteren op deze

doelstelling, dan zal de doelstelling worden aangepast of de ketenanalyse opnieuw worden uitgevoerd.

## 8 | Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Gebr. van der Steen vier raamovereenkomsten, waarin zij projecten met gunningvoordeel uitvoeren, lopen in 2021.

- Combi Synfra 3A
- Combi Synfra 4B
- Solo Enexis Noordoost-Brabant
- Combi ZGZ

### 8.1 Combi Synfra 3A

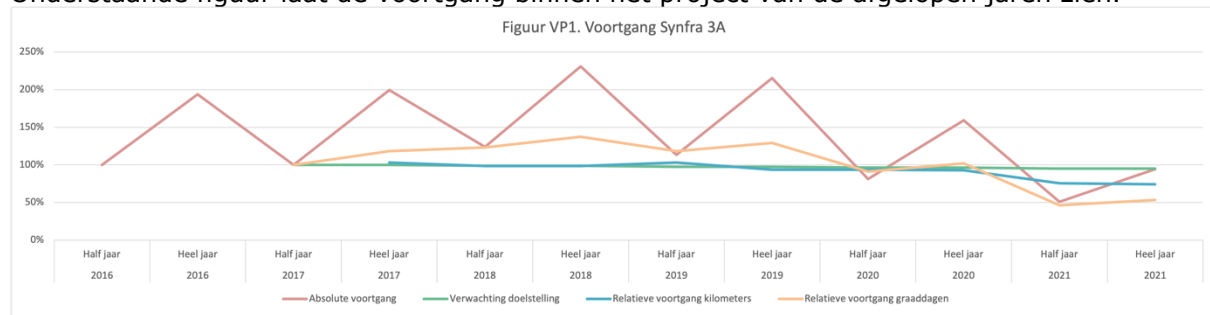
Dit project betreft een raamovereenkomst voor onbepaalde tijd, voor het aanleggen, vervangen en onderhouden van WGE en incidenteel van media. Opdrachtgevers zijn Enexis en Brabant Water. De overeenkomst loopt sinds september 2017.

In onderstaande tabel wordt de footprint van project Combi Synfra 3A van 2021 weergegeven. De directe- en indirecte GHG-emissies binnen het project bedroegen in 2021 84,9 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 82,3 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 1,8 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 1 ton CO<sub>2</sub> door business travel scope 3).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	311	m <sup>3</sup>	1.884	0,6
Groen gas	1.880	m <sup>3</sup>	398	0,7
Propaan	484	liter	1.725	0,8
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	19.330	liter	3.262	63,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	4.516	liter	2.784	12,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	17.626	km	209	3,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	3.434	km	236	0,8
<b>Totaal scope 1</b>				<b>82,3</b>
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	3.191	kWh	556	1,8
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	8.861	kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>1,8</b>
Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	4.105	km	195	0,8
<b>Totaal business travel</b>				<b>1,4</b>
<b>Totale CO<sub>2</sub>-footprint (scope 1 &amp; 2)</b>				<b>84,9</b>

Tabel 3. Footprint project Combi Synfra 3A 2021

Onderstaande figuur laat de voortgang binnen het project van de afgelopen jaren zien.



Figuur 2. Voortgang footprint project Combi Synfra 3A

## 8.2 Combi Synfra 4B

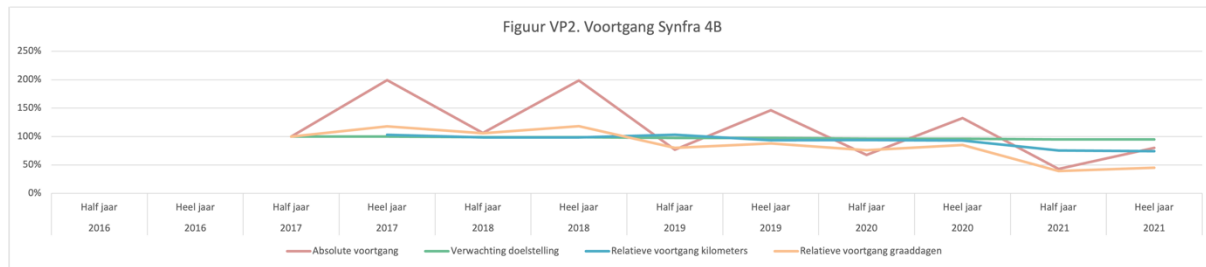
Dit project is gelijk aan het vorige omschreven project. Het betreft een raamovereenkomst voor onbepaalde tijd, voor het aanleggen, vervangen en onderhouden van WGE en incidenteel media. Opdrachtgevers zijn Enexis en Brabant Water. De overeenkomst loopt sinds september 2017.

In de onderstaande tabel wordt de footprint van project Combi Synfra 4B van 2021 weergegeven. De directe- en indirecte GHG-emissies binnen het project bedroeg in 2021 58,5 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 57 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 1,2 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 0,6 ton CO<sub>2</sub> door business travel scope 3).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	216	m <sup>3</sup>	1.884	0,4
Groen gas	1.302	m <sup>3</sup>	398	0,5
Propan	335	liter	1.725	0,6
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	13.387	liter	3.262	43,7
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	3.127	liter	2.784	8,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	12.207	km	209	2,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	2.378	km	236	0,6
<b>Totaal scope 1</b>				<b>57</b>
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	2.210	kWh	556	1,2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	6.137	kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>1,2</b>
Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	2.843	km	195	0,6
<b>Totaal business travel</b>				<b>0,6</b>
<b>Totale CO<sub>2</sub>-footprint (scope 1 &amp; 2)</b>				<b>58,8</b>

Tabel 3: Footprint project Combi Synfra 4B 2021

Onderstaande figuur laat de voortgang binnen het project van de afgelopen jaren zien.



Figuur 3. Voortgang footprint project Combi Synfra 4B

### 8.3 Solo Enexis Noordoost-Brabant

Ook dit project betreft een raamovereenkomst voor onbepaalde tijd. In dit geval voor het aanleggen, vervangen en onderhouden van GE. De opdrachtgever is Enexis en het project loopt sinds april 2019.

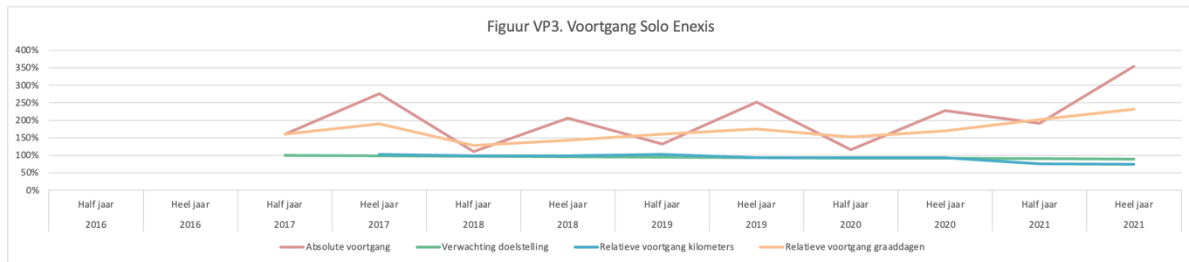
In de onderstaande tabel wordt de footprint project Solo Enexis Noordoost Brabant van 2021 weergegeven. De directe- en indirecte GHG-emissies binnen het project bedroeg in 2021 302,7 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 293,5 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 6,33 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 2,9 ton CO<sub>2</sub> door business travel scope 3).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	1.110	m <sup>3</sup>	1.884	2,1
Groen gas	6.704	m <sup>3</sup>	398	2,7
Propan	1.724	liter	1.725	3,0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	68.936	liter	3.262	224,9
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	16.105	liter	2.784	44,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	62.858	km	209	13,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	12.247	km	236	2,9
<b>Totaal scope 1</b>				<b>293,5</b>
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	11.381	kWh	556	6,3
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	31.602	kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>6,3</b>
Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	14.638	km	195	2,9
<b>Totaal business travel</b>				<b>2,9</b>
<b>Totale CO<sub>2</sub>-footprint (scope 1 &amp; 2)</b>				<b>302,7</b>

Tabel 4. Footprint project Solo Enexis Noordoost Brabant 2021

Onderstaande figuur laat de voortgang binnen het project van de afgelopen jaren zien.





Figuur 4. Voortgang footprint project Solo Enexis Noordoost Brabant

## 8.4 Combi ZGZ

Dit project betreft een raamovereenkomst die loopt sinds april 1997. Na vier contractjaren is de opdracht jaarlijks verlengd. De opdracht omvat het aanleggen, vervangen en onderhouden van GWE en media. De opdrachtgevers zijn Vitens, Liander, VodafoneZiggo en KPN.

In de onderstaande tabel wordt de footprint project Combi ZGZ van 2021 weergegeven. De directe- en indirecte GHG-emissies binnen het project bedroeg in 2021 159,9 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 155 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 3,3 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 1,5 ton CO<sub>2</sub> door business travel scope 3).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	586	m <sup>3</sup>	1.884	1,1
Groen gas	3.541	m <sup>3</sup>	398	1,4
Propanaan	911	liter	1.725	1,6
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	36.416	liter	3.262	118,8
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	8.508	liter	2.784	23,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	33.205	km	209	6,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	6.470	km	236	1,5
<b>Totaal scope 1</b>				<b>155</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	6.012	kWh	556	3,3
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	16.694	kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>3,3</b>

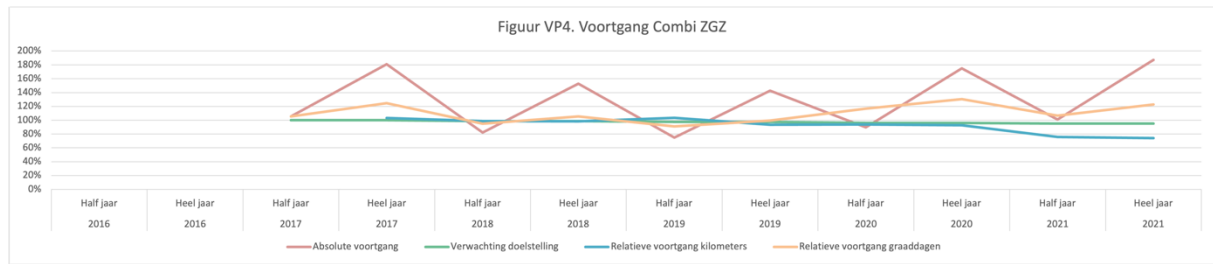
Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	7.733	km	195	1,5
<b>Totaal business travel</b>				<b>1,5</b>

<b>Totale CO<sub>2</sub>-footprint (scope 1 &amp; 2)</b>				<b>159,9</b>
--	--	--	--	--------------

Tabel 5. Footprint project Combi ZGZ 2021

Onderstaande figuur laat de voortgang binnen het project van de afgelopen jaren zien.



Figuur 5. Voortgang footprint project Combi ZGZ

## 9 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 9.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Gebr. van der Steen is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Gebr. van der Steen aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 9.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, bijvoorbeeld door deel te nemen aan werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 9.3 Lopende initiatieven

#### **Ketenoptimalisatie- en integratie m.b.v. automatisering**

Doelstelling van dit initiatief is het optimaliseren van de keten met als uitgangspunt slechts 1x invoeren van data, waarde toevoegen tijdens het proces, foutreductie, terugdringen van voertuigbewegingen, onnodig verschuiven en uitprinten van papier en voorkomen van overtikken en dubbel werk. De verwachting is dat hiermee ca. 2 tot 5% diesel bespaard kan worden.

Deelnemers aan dit initiatief zijn Gebr. van der Steen, van Meijel en GoConnectIT.

Met een pilot en businesscase wordt de haalbaarheid aangetoond van dit concept bij de uitvoering van kort cyclische werkzaamheden als realiseren van aansluitingen W+G+E+T+C en dit presenteren en zowel in- als extern uitrollen.

#### **MVI – werkgroep Alliander**

Doelstelling van dit initiatief is om vanuit de werkgroep Alliander deel te nemen aan de workshop 'Maatschappelijk verantwoord inkopen'. Met als doel om binnen leveranciersrelaties nog meer maatschappelijk verantwoord te kunnen ondernemen.

Deelnemers aan dit initiatief zijn Alliander, BAM, Heijmans, Stam & Co, Siers, Van de Heuvel, J&D, Visser & Smit Hanab, Voskuilen en Gebr. van der Steen.

Per organisatie wordt de 'Alliander Checklist' ingevuld voor duurzaam inkopen van kabels en leidingen. Tijdens een workshop worden vervolgens de volgende punten behandeld:

- Terugkoppeling van de resultaten t.a.v. de 'Alliander Checklist'
- Dialoog over initiatieven die daadwerkelijk kunnen worden aangepakt
- Vormen van werkgroepen

### **Werkgroep GEMMA en Digitale Rotonde**

De doelstelling van dit initiatief is het optimaliseren van de keten met als uitgangspunt het slechts 1x invoeren van data, waarde toevoegen tijdens het proces, foutreductie, terugdringen van voertuigbewegingen, onnodig verschuiven en uitprinten van papier en voorkomen van overikken en dubbel werk. De verwachting is dat hiermee ca. 2 tot 5% diesel bespaart kan worden.

Deelnemers aan dit initiatief zijn Alliander, Vitens, UPC, KPN/VWT, Siers en Gebr. van der Steen.

Door een pilot te houden en de businesscase te berekenen wordt de haalbaarheid van dit concept bij de uitvoering van kort cyclische werkzaamheden (zoals realiseren van aansluitingen W+G+E+T+C) aangetoond.

### **Bestuur Bouwend Nederland en Vakgroep ONG van Bouwend Nederland**

De doelstelling van dit initiatief is het inbrengen en mede initiëren van brancheontwikkelingen onder andere op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie.

Deelnemers aan dit initiatief zijn Bouwend Nederland en Vakgroep ONG.

De inspanning is het opzetten van milieumonitor voor alle leden.

### **Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal**

Gebr. van der Steen neemt deel aan het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Dit gebeurt vier keer per jaar met plenaire middagprogramma's en (digitale) werkgroep bijeenkomsten.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- ✓ Verslagen werkgroep
- ✓ Verslagen bijeenkomsten

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2021:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
<b>Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal</b>	Tijd – inzet medewerkers	€ 1.600,-	Uren
	Contributie – jaarlijkse bijdrage	€1.000,-	Notulen
<b>TOTALE KOSTEN</b>		<b>€ 2.600,-</b>	

*Tabel 2. Begroting voor sector- en keteninitiatieven*

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt dan het jaarlijkse budget geaccordeerd.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gedeerde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Gebr. van der Steen.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur:	Sanne Raaijmakers, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID
Datum:	1-2-2022
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Kees van Daalen

Handtekening autoriserende manager:

-----