



Gebr. van der Steen
BEDRIJVEN

CO2-BELEID 2022

Organisatie: Gebr. van der Steen

Contactpersoon: Bart van der Burgt

Adviseur: Sanne Raaijmakers

Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 6-2-2023



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	5
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	5
3.2	ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN.....	5
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS.....	7
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	7
4.2	EMISSIONS SCOPE 3	7
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	9
6	 DOELSTELLINGEN.....	11
7	 VOORTGANG.....	11
7.1	VOORTGANG KETENANALYSE	12
8	 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	14
8.1	COMBI SYNFRA 3A	14
8.2	COMBI SYNFRA 4B	14
8.3	SOLO ENEXIS NOORDOOST-BRABANT	15
8.4	COMBI ZGZ.....	16
9	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	16
9.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.	
9.2	ACTIEVE DEELNAME	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
9.3	LOPENDE INITIATIEVEN	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.

1 | Inleiding en verantwoording

Gebr. van der Steen levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Vanuit klanten komen steeds vaker vragen over de emissiestromen van Gebr. van der Steen. Met de CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie van Gebr. van der Steen bedrijven. Verdere informatie is te vinden op de website: <https://www.steen.nl/>.

Gebr. van der Steen was sinds 1962 een familiebedrijf, maar is in 2020 overgenomen door Juda B.V. (enig aandeelhouder is H.W. van Dorp). Daarmee wordt Gebr. Van der Steen bedrijven onderdeel van de Van Dorp groep. Dit zal op termijn een naamswijziging betekenen naar Van Dorp Infra B.V. Daarnaast is sinds april 2022 Hans van der Steen met pensioen en is het stokje overgenomen door Kees van Daalen.

Gebr. Van der Steen bedrijven is actief met het ontwerpen, aanleggen en leveren van grondkabel- gas- water- elektro- en montagewerken, weg- en waterbouwkundige werken en uitvoering van (water)bodemsanering. Deze activiteiten worden voornamelijk in de zuidelijke helft van Nederland uitgevoerd voor diverse opdrachtgevers zoals nutsbedrijven, gemeenten, provincies, data- en telecombedrijven maar ook bij inrichtingen en bedrijfsterreinen.

Gebr. van der Steen Bedrijven is, zoals de naam al zegt, een combinatie van bedrijven die zich bezighouden met voornamelijk ondergrondse en bovengrondse infrastructuur. Het bedrijf heeft drie werkmaatschappijen: Aannemingsbedrijf Gebr. van der Steen, Gebr. van der Steen Wegen- en Waterbouw en Gebr. van der Steen Elektrotechnisch Installatie- en Montagebedrijf (figuur 1). Het aannemingsbedrijf is gericht op diverse werkzaamheden die betrekking hebben op de ondergrondse infrastructuur zoals aanleg, reconstructie en onderhoud van water, gas, elektra, telecom en centrale antenne installaties. Wegen- en waterbouw is gericht op het uitvoeren van diverse werkzaamheden die betrekking hebben op de aanleg van onder andere riolering en persleidingen. Het elektrotechnisch installatie- en montagebedrijf is gericht op de aanleg van voornamelijk buiteninstallaties zoals sportveldverlichting, openbare verlichting en terreinverlichting. Tot slot is Skippon B.V. de tak die zich bezighoudt met engineering en landmeetkunde.

2.1 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Gebr. van der Steen vier raamovereenkomsten waarbinnen zij projecten met gunningvoordeel uitvoeren in 2022. Dit zijn:

- Combi Synfra 3A
- Combi Syfra 4B
- Solo Enexis Noordoost-Brabant
- Combi ZGZ

De namen van deze projecten worden in de loop van 2023 geactualiseerd.

Voor deze projecten zijn de footprints afzonderlijk inzichtelijk gemaakt in het document 'CO₂-footprint & voortgang reductie 2022 Gebr. van der Steen'. De eisen voor projecten met gunningvoordeel inzake de emissie-inventaris, energiemangement actieplan, communicatieplan, doelstellingen en maatregelen, worden ingevuld in het dossier van Gebr. van der Steen. Hier wordt in het projectdossier naar verwezen.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap in verduurzaming is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de zes maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2017 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

Het management evalueert jaarlijks of er voldoende voortgang plaatsvindt met betrekking tot de gestelde maatregelen en doelstellingen.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 10% minder CO₂ in scope 1 en scope 2 uit te stoten ten opzichte van 2017.

3.2 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
Gasverbruik	m ³	Uitlezen meterstanden	Administratie	Medio januari en juli
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Aspen	Liter	Rapportage afname brandstoffen	Administratie	Medio januari en juli



Brandstof materieel - Diesel - Benzine	Liter	Rapportage afname brandstoffen	Administratie	Medio januari en juli
Elektriciteit	kWh	Uitlezen meterstanden	Administratie	Medio januari en juli
Zakelijke kilometers	Km	Declaraties	Administratie	Medio januari en juli
Aangekochte goederen en diensten	Euro	Crediteurenlijst	Financiële afdeling	Medio januari en juli
Productieafval	Ton	Overzicht afval	Administratie	Medio januari en juli

Tabel 1. Energiemanagement actieplan, 2022

4 | Berekende CO₂-emissies

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Gebr. van der Steen bedroegen in 2022 642,5 ton CO₂. Hiervan werd 626,1 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 15,7 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

SCOPE 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	15.753	m ³	2.633	41,5
Propaangas	1.895	liter	3.000	5,7
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	146.510	liter	3.262	477,9
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	36.285	liter	2.784	101,0
Totaal scope 1				626,1
SCOPE 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	30.113	kWh	523	15,7
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	67.922	kWh	0	-
Totaal scope 2				15,7
BUSINESS TRAVEL	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	3284	km	195	0,6
Totaal business travel				
Totale CO₂-footprint			642,48	ton CO ₂

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2022 (in tonnen CO₂)

4.2 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 kwantitatief). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 voor Gebr. van der Steen:

- Aangekochte goederen en diensten (14.286 ton CO₂)
- Productieafval (56,2 ton CO₂)
- Woon-werkverkeer (37,4 ton CO₂)

De uitstoot in tonnen CO₂ van de aangekochte goederen en diensten is ten opzichte van 2021 toegenomen met ongeveer 2600 ton. Woonwerkverkeer is voorheen niet geregistreerd (m.u.v. 2017 en 2021). Vanwege een continue verbetering van de registratie van woonwerk verkeer is deze in de footprint toegenomen met ongeveer 9 ton t.o.v. 2021.

De uitstoot van productieafval is afgenomen met ongeveer 13 ton CO₂.

Er is ten opzichte van 2021 een stijging van absolute scope 3 emissies geweest van 22% en een relatieve stijging (aan de hand van het aantal gereden kilometers) van 61% t.o.v. 2021. Dit is een flinke toename, te verklaren door substantieel minder gereden kilometers (een kwart minder) en toename aan de inkoopkant.



5 | CO₂-reducerende maatregelen

SCOPE 1

Maatregelen gasverbruik	Reductie in %
Bij vervanging van verwarmingsketels onderzoek doen naar alternatieven	2%
Optimalisatie klimaatinstallaties: bij minimaal 75% van de kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd.	0%
Waar mogelijk inkoop van groen gas (Vertogas)	6%
Totaal op gasverbruik	8%

Maatregelen brandstofverbruik wagenpark	Reductie in %
Bij voorkeur aanschaf auto's van ten minste energielabel A en/of B, idealiter elektrisch.	5%
Cursus het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs en overige chauffeurs	5%
Bij vervanging van machines, busjes en vrachtwagens voor meest mogelijke energiezuinige en/of vriendelijke oplossing kiezen	2%
Regelmatig controleren van bandenspanning	1%
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	2%
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	0%
Toevoegen van meer laadpalen (naar behoefte)	0%
Totaal op brandstofverbruik	15%

Maatregelen brandstofverbruik materieel/machines	Reductie in %
Cursus 'Het Nieuwe Draaien'	5%
Onderzoek doen naar het toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën (HVO)	0%
Monteren van Eco-Drives in Mercedes busjes	10%
Onnodige rijkilometers vrachtauto's voorkomen door vrachtauto's op locatie te stallen en niet onnodig op en neer te laten rijden	1%
Vrachtwagen- en/of busjes ten minste energielabel Euro 6	2%
Machines ten minste energielabel Euro 6 (laatste stand techniek)	2%
Totaal op brandstofverbruik	20%

SCOPE 2

Maatregelen elektraverbruik	Reductie in %
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	5%
Oproep Willy Wortel op gebied van energiebesparingen	1%
Gebruik airco's kantoor minimaliseren door meer natuurlijk te ventileren	2%
Luchtcompressor werkplaats optimaliseren	5%
Waar mogelijk groene hardware inkopen met Energy Star label	1%
Overstappen op volledige groene stroom uit Nederland	2%
Totaal op elektraverbruik	16%



BUSINESS TRAVEL

Maatregelen zakelijke kilometers	Reductie in %
Stimuleren van teleconferencing ipv fysiek vergaderen en bijeenkomsten bijwonen	2%
Stimuleren van carpoolen door hogere km-vergoeding bij carpoolen te verstrekken	1%
Totaal op elektraverbruik	3%

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING GEBR. VAN DER STEEN

Gebr. van der Steen wil in 2025 ten opzichte van 2017 10% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal gereden kilometers per jaar. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

SUBDOELSTELLINGEN

Scope 1	10%
Scope 2	10%
Business travel	0%
Elektriciteitsverbruik	1%
Groene stroom	100%

Op basis van de opgestelde ketenanalyses heeft Gebr. van der Steen de volgende doelstelling omschreven voor scope 3:

SCOPE 3 DOELSTELLING GEBR. VAN DER STEEN

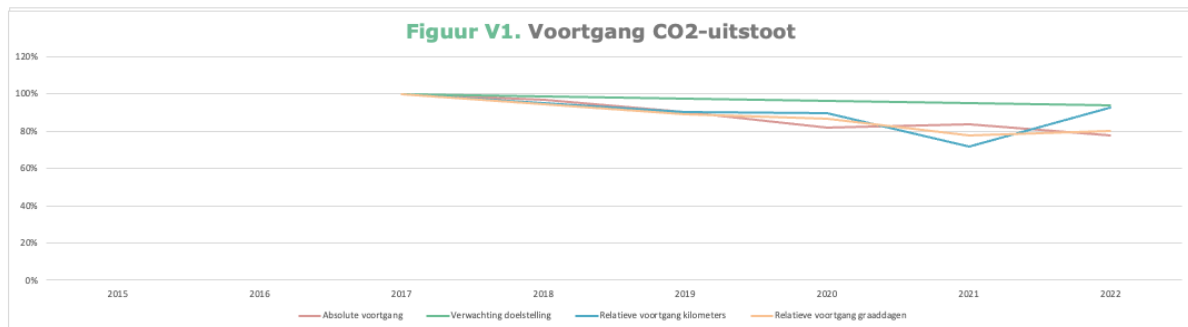
Gebr. van der Steen wil ervoor zorgen dat het aantal transportbewegingen – en daarmee de CO₂-uitstoot – naar projectlocaties t.b.v. het aanleveren van materiaal vermindert.

- Gebr. van der Steen wil jaarlijks het gesprek aangaan met Enexis en Liander om het aanleveren van materialen te bespreken
- Gebr. Van der Steen wil in 2025 voor alle daarvoor geschikte projecten een opslaglocatie ingericht hebben nabij de werklocatie.

Voorheen: Gebr. van der Steen wil in 2025 60% van de PVC-materialen direct laten beleveren op de HL-projecten binnen de genoemde afstand

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Gebr. van der Steen opgenomen.



Figuur 1. Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Bovenstaand figuur laat zien dat Gebr. van der Steen tot nu toe succesvol is in het realiseren van de doelstelling voor scope 1 en 2. Zowel de absolute als de relatieve uitstoot liggen lager dan wat verwacht zou worden aan de hand van de opgestelde doelstelling.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

SUBDOELSTELLINGEN		
	Reductiedoelstelling	Voortgang t.o.v. 2017
ELEKTRICITEITSVERBRUIK	1%	+38%
KANTOREN	10%	+20%
BRANDSTOFVERBRUIK	10%	-22%

Ten opzichte van 2017 is het elektriciteitsverbruik toegenomen met 38%. Opvallend is dat 2017 ook een uitzonderlijk laag jaar was in stroomverbruik, t.o.v. de omliggende jaren. Daarnaast is er meer stroom verbruikt, juist door minder gas te gaan verbruiken.

7.1 Voortgang ketenanalyse

Sinds 2019 is Gebr. van der Steen in gesprek met opdrachtgevers om de toelevering van projecten te verbeteren, maar hier zijn tot op heden weinig vorderingen in gemaakt. In de praktijk blijkt echter dat het lastig is om impact te maken met deze strategie.

Er wordt door Gebr. van der Steen en partners gewerkt aan de integratie van een softwaresysteem, waarmee het logistieke proces inzichtelijk en efficiënter gemaakt kan worden. De implementatie van de desbetreffende module van het programma gaat echter nog niet naar wens. Daardoor kan op dit moment de doelstelling om hoeveelheden PVC die worden geleverd op locatie nog niet worden gerealiseerd. Gebr. van der Steen wil in 2023 de situatie evalueren. Mocht er dan nog onvoldoende zicht zijn op het kwantitatief kunnen rapporteren op deze doelstelling, dan zal de doelstelling worden aangepast of de ketenanalyse opnieuw worden uitgevoerd.

Doelstellingen zijn aangepast naar:

- Gebr. van der Steen gaat jaarlijks het gesprek aan met Enexis en Liander om het aanleveren van materialen te bespreken.
- Gebr. Van der Steen wil in 2025 voor alle daarvoor geschikte projecten een opslaglocatie ingericht hebben nabij de werklocatie.

Actiepunten ketenanalyse:

- Projecten in kaart brengen die geschikt zijn voor werken met opslaglocatie
- Percentage van projecten waarbij dit gebeurt bijhouden
- (Vermeden) transportkilometers registreren

8 | Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Gebr. van der Steen vier raamovereenkomsten, waarin zij projecten met gunningvoordeel uitvoeren, lopen in 2022.

- Combi Synfra 3A
- Combi Synfra 4B
- Solo Enexis Noordoost-Brabant
- Combi ZGZ

8.1 Combi Synfra 3A

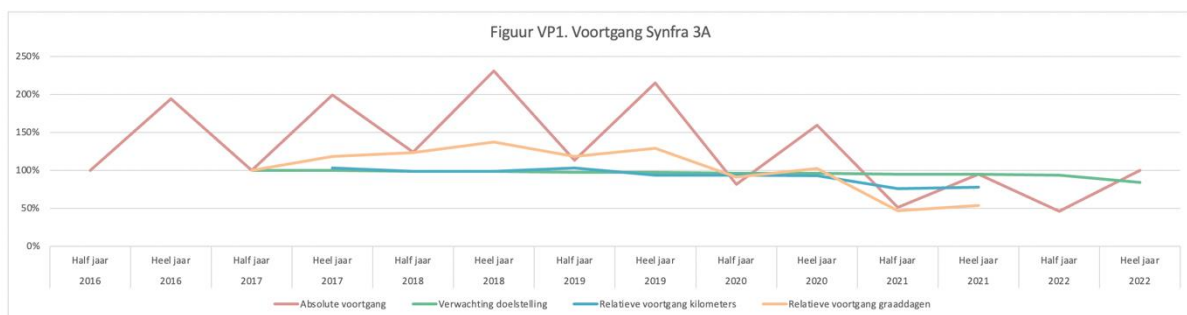
Dit project betreft een raamovereenkomst voor onbepaalde tijd, voor het aanleggen, vervangen en onderhouden van WGE en incidenteel van media. Opdrachtgevers zijn Enexis en Brabant Water. De overeenkomst loopt sinds september 2017.

In onderstaande tabel wordt de footprint van project Combi Synfra 3A van 2022 weergegeven.

Scope 1: gasverbruik panden, propaangas en brandstofverbruik (diesel en benzine). Scope 2: elektriciteitsverbruik, incl. laden. De uitgebreide analyse is te vinden in het bestand *CO₂-footprint & voortgang reductie 2022 Gebr. Van der Steen*.

Scope 1	87,7	ton CO₂
Scope 2	2,20	ton CO₂
Business travel	0,1	ton CO₂
Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2 en bt)	89,95	ton CO₂

Onderstaande figuur laat de voortgang binnen het project van de afgelopen jaren zien.



8.2 Combi Synfra 4B

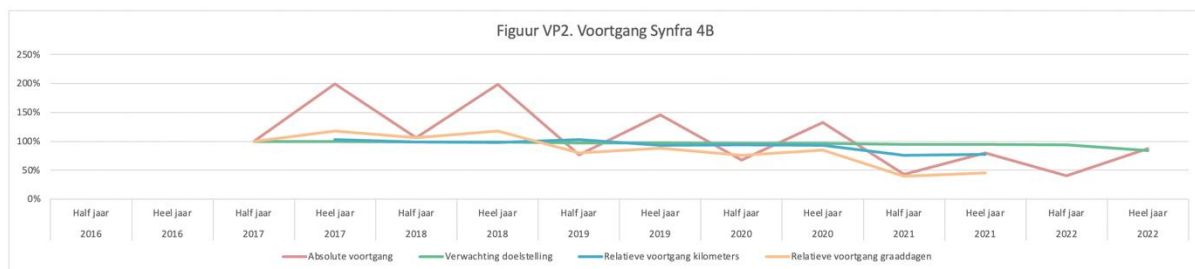
Dit project is gelijk aan het vorige omschreven project. Het betreft een raamovereenkomst voor onbepaalde tijd, voor het aanleggen, vervangen en onderhouden van WGE en incidenteel media. Opdrachtgevers zijn Enexis en Brabant Water. De overeenkomst loopt sinds september 2017.

In de onderstaande tabel wordt de footprint van project Combi Synfra 4B van 2022 weergegeven.

Scope 1: gasverbruik panden, propaangas en brandstofverbruik (diesel en benzine). Scope 2: elektriciteitsverbruik, incl. laden. De uitgebreide analyse is te vinden in het bestand *CO₂-footprint & voortgang reductie 2022 Gebr. Van der Steen*.

Scope 1	62,6	ton CO₂
Scope 2	1,57	ton CO₂
Business travel	0,1	ton CO₂
Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2 en bt)	64,25	ton CO₂

Onderstaand figuur laat de voortgang binnen het project van de afgelopen jaren zien.



8.3 Solo Enexis Noordoost-Brabant

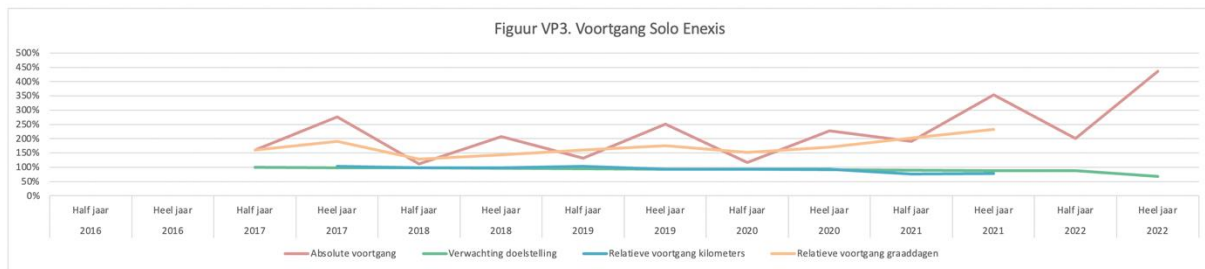
Ook dit project betreft een raamovereenkomst voor onbepaalde tijd. In dit geval voor het aanleggen, vervangen en onderhouden van GE. De opdrachtgever is Enexis en het project loopt sinds april 2019.

In de onderstaande tabel wordt de footprint project Solo Enexis Noordoost Brabant van 2022 weergegeven.

Scope 1: gasverbruik panden, propaangas en brandstofverbruik (diesel en benzine). Scope 2: elektriciteitsverbruik, incl. laden. De uitgebreide analyse is te vinden in het bestand *CO₂-footprint & voortgang reductie 2022 Gebr. Van der Steen*.

Scope 1	363,1	ton CO₂
Scope 2	9,13	ton CO₂
Business travel	0,4	ton CO₂
Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2 en bt)	372,64	ton CO₂

Onderstaande figuur laat de voortgang binnen het project van de afgelopen jaren zien.



8.4 Combi ZGZ

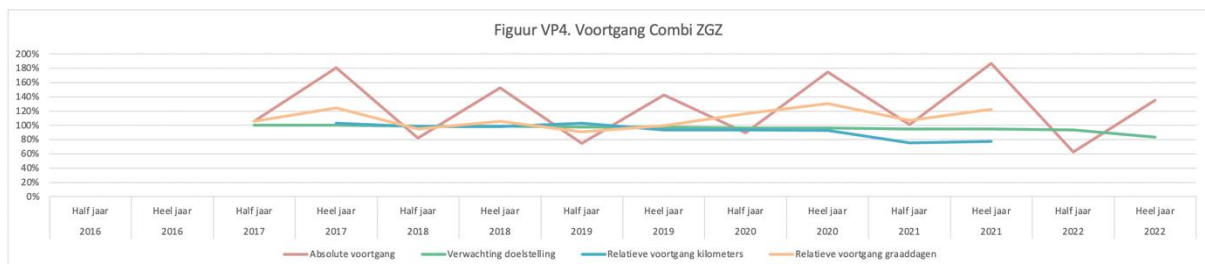
Dit project betreft een raamovereenkomst die loopt sinds april 1997. Na vier contractjaren is de opdracht jaarlijks verlengd. De opdracht omvat het aanleggen, vervangen en onderhouden van GWE en media. De opdrachtgevers zijn Vitens, Liander, VodafoneZiggo en KPN.

In de onderstaande tabel wordt de footprint project Combi ZGZ van 2022 weergegeven.

Scope 1: gasverbruik panden, propaangas en brandstofverbruik (diesel en benzine). Scope 2: elektriciteitsverbruik, incl. laden. De uitgebreide analyse is te vinden in het bestand *CO₂-footprint & voortgang reductie 2022 Gebr. Van der Steen*.

Scope 1	112,7	ton CO₂
Scope 2	2,83	ton CO₂
Business travel	0,1	ton CO₂
Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2 en bt)	115,65	ton CO₂

Onderstaande figuur laat de voortgang binnen het project van de afgelopen jaren zien.



9 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

9.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Gebr. van der Steen is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Gebr. van der Steen aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

9.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, bijvoorbeeld door deel te nemen aan werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

9.3 Lopende initiatieven

Ketenoptimalisatie- en integratie m.b.v. automatisering

Doelstelling van dit initiatief is het optimaliseren van de keten met als uitgangspunt slechts 1x invoeren van data, waarde toevoegen tijdens het proces, foutreductie, terugdringen van voertuigbewegingen, onnodig verschuiven en uitprinten van papier en voorkomen van overtikken en dubbel werk. De verwachting is dat hiermee ca. 2 tot 5% diesel bespaard kan worden.

Deelnemers aan dit initiatief zijn Gebr. van der Steen, van Meijel en GoConnectIT.

Met een pilot en businesscase wordt de haalbaarheid aangetoond van dit concept bij de uitvoering van kort cyclische werkzaamheden als realiseren van aansluitingen W+G+E+T+C en dit presenteren en zowel in- als extern uitrollen.

MVI – werkgroep Alliander (changing the business)

Doelstelling van dit initiatief is om vanuit de werkgroep Alliander deel te nemen aan de workshop 'Maatschappelijk verantwoord inkopen'. Met als doel om binnen leveranciersrelaties nog meer maatschappelijk verantwoord te kunnen ondernemen.

Deelnemers aan dit initiatief zijn Alliander, BAM, Heijmans, Stam & Co, Siers, Van de Heuvel, J&D, Visser & Smit Hanab, Voskuilen en Gebr. van der Steen.

Per organisatie wordt de 'Alliander Checklist' ingevuld voor duurzaam inkopen van kabels en leidingen. Tijdens een workshop worden vervolgens de volgende punten behandeld:

- Terugkoppeling van de resultaten t.a.v. de 'Alliander Checklist'
- Dialoog over initiatieven die daadwerkelijk kunnen worden aangepakt
- Vormen van werkgroepen

Werkgroep samenwerken in de keten, geïnitieerd vanuit Bouwend Nederland

De doelstelling van dit initiatief is het optimaliseren van de keten met als uitgangspunt het slechts 1x invoeren van data, waarde toevoegen tijdens het proces, foutreductie, terugdringen van voertuigbewegingen, onnodig verschuiven en uitprinten van papier en voorkomen van overtikken en dubbel werk. De verwachting is dat hiermee ca. 2 tot 5% diesel bespaart kan worden.

Deelnemers aan dit initiatief zijn Alliander, Vitens, UPC, KPN/VWT, Siers en Gebr. van der Steen, mijn aansluitingen.nl (MA.nl) en Bouwend Nederland.

Door een pilot te houden en de businesscase te berekenen wordt de haalbaarheid van dit concept bij de uitvoering van kort cyclische werkzaamheden (zoals realiseren van aansluitingen W+G+E+T+C) aangetoond.

Bestuur Bouwend Nederland en Vakgroep ONG van Bouwend Nederland

De doelstelling van dit initiatief is het inbrengen en mede initiëren van brancheontwikkelingen onder andere op het gebied van CO₂-reductie.

Deelnemers aan dit initiatief zijn Bouwend Nederland en Vakgroep ONG.

De inspanning is het opzetten van milieumonitor voor alle leden.

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Gebr. van der Steen neemt deel aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Dit gebeurt vier keer per jaar met plenaire middagprogramma's en (digitale) werkgroep bijeenkomsten.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- ✓ Verslagen werkgroep
- ✓ Verslagen bijeenkomsten

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2022:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Nederland CO₂ Neutraal	Tijd – inzet medewerkers	€ 1.600,-	Uren
Nederland CO₂ Neutraal	Contributie – jaarlijkse bijdrage	€1.000,-	Notulen
Overige deelname initiatieven	Tijd – inzet medewerkers	€2.400,-	
TOTALE KOSTEN		€ 5000,-	

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt dan het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Gebr. van der Steen.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur:	Sanne Raaijmakers, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID
Datum:	6-2-2023
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Bart van der Burgt

Handtekening autoriserende manager:
